

ABSTRAK

HUBUNGAN ANTARA KESADARAN DIRI MEMATUHI PERATURAN LALU LINTAS DENGAN KEPATUHAN DALAM BERLALU LINTAS PADA IBU-IBU PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA PADANG

Penelitian ini dilakukan pada ibu-ibu pengendara sepeda motor di kota Padang. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui hubungan antara kesadaran diri mematuhi peraturan lalu lintas dengan kepatuhan dalam berlalu lintas pada ibu-ibu pengendara sepeda motor di kota Padang. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah kesadaran diri, sedangkan variabel terikat dalam penelitian ini adalah kepatuhan. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik *incidental sampling* dengan jumlah populasi 19.804 orang dengan jumlah sampel sebanyak 224 orang ibu-ibu pengendara sepeda motor. Uji validitas dan reliabilitas menggunakan *alpha cronbach*. Hasil uji coba menunjukkan koefisien validitas pada skala kesadaran diri di dapatkan *corrected item-total correlation* berkisar antara 0,327 sampai dengan 0,666 sedangkan koefisien reliabilitasnya sebesar 0,913. Hasil uji coba validitas pada skala kepatuhan menunjukkan *corrected item-total correlation* berkisar antara 0,326 sampai dengan 0,806, sedangkan koefisien reliabilitasnya sebesar 0,889. Hasil uji hipotesis menunjukkan besar koefisien korelasi sebesar 0,611 dengan taraf signifikansi $p = 0,000$ yang berarti dapat di simpulkan bahwa terdapat hubungan yang bertaraf rendah dan berarah positif antara kesadaran diri dengan kepatuhan. Nilai positif menunjukkan bahwa semakin tinggi kesadaran diri maka semakin tinggi kepatuhan, serta semakin rendah kesadaran diri maka semakin rendah kepatuhan pada ibu-ibu pengendara sepeda motor. Adapun sumbangan efektif dari variabel kesadaran diri dengan kepatuhan sebesar 37%.

Kata Kunci : Peraturan, Kesadaran Diri, Kepatuhan, Ibu-ibu Pengendara Sepeda Motor

ABSTRACT

THE RELATIONSHIP BETWEEN SELF-AWARENESS COMPLYING TO THE REGULATIONSTRAFFIC WITH COMPLIANCE IN TRAFFIC TO MOTHERS OF MOTORCYCLESIN PADANG CITY

This research was conducted on mothers of motorcycle riders in the city of Padang. The purpose of this study was to determine the relationship between self-awareness of complying with traffic regulations and compliance in traffic among motorcycle riders in the city of Padang. The independent variable in this study is self-awareness, while the dependent variable in this study is compliance. The sampling technique in this study used incidental sampling with a population of 19,804 people with a total sample of 224 mothers who ride motorcycles. Test the validity and reliability using Cronbach's alpha. The test results show that the validity coefficient on the self-awareness scale is corrected item-total correlation ranging from 0.327 to 0.666 while the reliability coefficient is 0.913. The results of the validity test on the compliance scale showed that the corrected item-total correlation ranged from 0.326 to 0.806, while the reliability coefficient was 0.889. The results of the hypothesis test show that the correlation coefficient is 0.611 with a significance level of $p = 0.000$, which means it can be concluded that there is a low-level and positive-directed relationship between self-awareness and compliance. A positive value indicates that the higher the self-awareness, the higher the compliance, and the lower the self-awareness, the lower the adherence to motorcycle riders. The effective contribution of the self-awareness variable with compliance is 37%.

Keywords : Regulation, Self Awareness, Compliance, Mothers of Motorcycle Riders