

## ABSTRAK

### HUBUNGAN ANTARA *SELF CONTROL* DENGAN PERILAKU *AGGRESSIVE DRIVING* PADA PENGENDARA KENDARAAN RODA EMPAT DI KOTA BUKITTINGGI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara *Self Control* dengan perilaku *Aggressive Driving* pada pengendara kendaraan roda empat di kota Bukittinggi. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah *Self Control* dan variabel terikat adalah *Aggressive Driving*. Alat ukur yang digunakan dalam penelitian ini adalah skala *Self Control* dan skala *Aggressive Driving*. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling*. Sampel dalam penelitian adalah 344 orang pengendara kendaraan roda empat di kota Bukittinggi. Uji validitas dan reliabilitas pada penelitian ini menggunakan teknik *Alpha Cronbach*. Hasil koefisien validitas pada skala *Self Control* bergerak dari  $r_{ix}=0,342$  sampai dengan  $r_{ix}=0,603$  dengan koefisien reliabilitas sebesar  $\alpha=0,896$ , sedangkan pada skala *Aggressive Driving* bergerak dari  $r_{ix}=0,307$  sampai dengan  $r_{ix}=0,590$  dengan koefisien reliabilitas sebesar  $\alpha=0,896$ . Berdasarkan analisis data diperoleh nilai korelasi sebesar  $-0,502$  dengan taraf signifikansi  $0,000$  yang berarti hipotesis diterima. Hal ini menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara *Self Control* dengan perilaku *Aggressive Driving* pada pengendara kendaraan roda empat di kota Bukittinggi.

Kata kunci: *Self Control*, *Aggressive Driving* dan pengendara kendaraan roda empat

## **ABSTRACT**

### ***THE RELATIONSHIP BETWEEN SELF CONTROL AND AGGRESSIVE DRIVING BEHAVIOR ON FOUR WHEEL VEHICLES IN BUKITTINGGI CITY***

*This study aims to determine the relationship between Self Control and Aggressive Driving behavior on four-wheeled vehicle drivers in the Bukittinggi city. The independent variable in this study is Self Control and the dependent variable is Aggressive Driving. The measuring instrument used in this research is the Self Control scale and the Aggressive Driving scale. The sampling technique in this study used a purposive sampling technique. The sample in this study was 344 people who drive four-wheeled vehicles in the city of Bukittinggi. Test the validity and reliability in this study using the Alpha Cronbach technique. The results of the validity coefficient on the Self Control scale move from  $r_{ix} = 0.342$  to  $r_{ix} = 0.603$  with a reliability coefficient of  $= 0.896$ , while the Aggressive Driving scale moves from  $r_{ix} = 0.307$  to  $r_{ix} = 0.590$  with a reliability coefficient of  $= 0.896$ . Based on the data analysis, the correlation value is  $-0.502$  with a significance level of  $0.000$ , which means the hypothesis is accepted. This shows that there is a significant relationship between Self Control and Aggressive Driving behavior on four-wheeled vehicle drivers in the Bukittinggi city.*

*Keyword : Self Control, Aggressive Driving And Four Wheel Vehicles*