

## ABSTRAK

### HUBUNGAN ANTARA *SAFETY CLIMATE* DENGAN *SAFETY PERFORMANCE* PADA KARYAWAN DI DISTRIK NAVIGASI KELAS II TELUK BAYUR PADANG

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan *safety Climate* antara dengan *safety performance* pada karyawan di Distrik Navigasi Kelas II Teluk Bayur, Padang. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah *safety climate* dan variabel terikat adalah *safety performance*. Alat ukur yang digunakan dalam penelitian ini adalah skala *safety climate* dan skala *safety performance*. Teknik pemilihan sampel dalam penelitian ini adalah teknik *random sampling*. Sampel dalam penelitian ini adalah 88 orang karyawan di Distrik Navigasi Kelas II Teluk Bayur. Uji validitas dan reliabilitas pada penelitian ini menggunakan teknik *alpha cronbach*. Hasil koefisien validitas pada skala *safety climate* berkisar antara 0,327 sampai dengan 0,778. Hasil koefisien validitas pada skala *safety performance* berkisar antara 0.320 sampai dengan 0.760. Dengan koefisien reliabilitas *safety climate* sebesar 0.952 dan pada skala *safety performance* sebesar 0.880. Berdasarkan analisis data, diperoleh nilai korelasi antara *safety climate* dan *safety performance* sebesar  $r = 0,420$  dengan taraf signifikan  $p = 0.000$  yang berarti hipotesis diterima. Menunjukkan hubungan dengan taraf sedang dan berarah positif, artinya semakin baik *safety climate* maka semakin tinggi *safety performance*, dan sebaliknya semakin kurang baik *safety climate* maka semakin rendah *safety performance*. Hal ini menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara *safety climate* dengan *safety performance* pada karyawan di Distrik Navigasi Kelas II Teluk Bayur, Padang.

**Kata Kunci:** *safety climate, safety performance, karyawan*

## **ABSTRACT**

### **RELATIONSHIP BETWEEN SAFETY CLIMATE AND SAFETY PERFORMANCE OF EMPLOYEES IN THE DISTRICT BAYUR BAYUR CLASS II NAVIGATION PADANG**

*This study aims to determine the relationship between safety climate and safety performance of employees in the Navigation District Class II Teluk Bayur, Padang. The independent variable in this study is safety climate and the dependent variable is safety performance. The measuring instrument used in this research is the safety climate scale and the safety performance scale. The sample selection technique in this study is a random sampling technique. The sample in this study were 88 employees in the Navigation District Class II Teluk Bayur. Test the validity and reliability in this study using the alpha cronbach technique. The results of the validity coefficient on the safety climate scale ranged from 0.327 to 0.778. The results of the validity coefficient on the safety performance scale ranged from 0.320 to 0.760. With a safety climate reliability coefficient of 0.952 and a safety performance scale of 0.880. Based on data analysis, the correlation value between safety climate and safety performance is  $r = 0.420$  with a significant level of  $p = 0.000$  which means the hypothesis is accepted. Shows a relationship with a moderate level and in a positive direction, meaning that the better the safety climate, the higher the safety performance, and conversely the less good the safety climate, the lower the safety performance. This shows that there is a significant relationship between safety climate and safety performance for employees in the Navigation District Class II Teluk Bayur, Padang.*

**Keywords:** *safety climate, safety performance, employees*