

ABSTRAK

Jalur pedestrian yang aman dan nyaman dikawasan perkotaan merupakan komponen penting yang harus disediakan untuk meningkatkan keefektifan mobilitas warga perkotaan, sehingga kenyamanan pada jalur pedestrian menjadi tujuan utama. Penelitian dilaksanakan pada jalur pedestrian kawasan Taman Spora Kota Painan. Penelitian dilakukan dengan cara observasi di lapangan dan data diperoleh dari hasil pengukuran, dokumentasi, dan pembagian kuisioner. Metode penelitian yang digunakan yaitu deskriptif untuk menggambarkan kondisi dari jalur pedestrian berdasarkan faktor-faktor kenyamanan jalur pedestrian dan perhitungan skala Likert. Berdasarkan hasil penelitian, tingkat kenyamanan dari faktor lebar ruas jalur pedestrian itu sendiri mempunyai nilai tertinggi yaitu 77% karena dari lebar trotoarnya sudah memenuhi standar teknis perencanaan jalur pedestrian, sedangkan tingkat kenyamanan dari faktor keberadaan PKL di trotoar dan aroma/ bau-bau tidak sedap mempunyai nilai terendah yaitu 50% dikarenakan para PKL yang masih berjualan di trotoar pada jam sibuk dan PKL tidak membersihkan sampah setelah berjualan di trotoar.

Kata Kunci: Kenyamanan, Pejalan Kaki, Jalur Pedestrian.

ABSTRACT

Safe and comfortable pedestrian paths in urban areas are an important component that must be provided to increase the effectiveness of the mobility of urban residents, so that the convenience of pedestrian paths is the main goal. The research was carried out on the pedestrian path in the Spora Park area of Painan City. The research was carried out by means of field observations and data obtained from the results of measurements, documentation, and distribution of questionnaires. The research method used is descriptive to describe the condition of the pedestrian path based on the convenience factors of the pedestrian path and the Likert scale calculation. Based on the results of the study, the comfort level of the width factor of the pedestrian path itself has the highest value, namely 77% because the width of the sidewalk meets the technical standards for planning pedestrian paths, while the comfort level of the presence of street vendors on the sidewalk and odors/smells has the lowest score is 50% because the street vendors are still selling on the sidewalk during rush hour and the street vendors don't clean up the trash after selling on the sidewalk.

Keywords : Convenience, Pedestrian Pathway, Pedestrian.