

## ABSTRAK

### HUBUNGAN ANTARA *SELF EFFICACY* DENGAN KECEMASAN MENGHADAPI PANDEMI *COVID-19* PADA PERSATUAN *DRIVERGOJEK* INDONESIA SUMATERA BARAT DAN NANGGALO *SOLIDARITY*

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Hubungan antara *Self Efficacy* dengan Kecemasan Menghadapi Pandemi *Covid-19* pada Persatuan *Driver Gojek* Indonesia Sumatera Barat dan Nanggalo *Solidarity*. Desain penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Populasi penelitian ini adalah Persatuan *Driver Gojek* Indonesia Sumatera Barat dan Nanggalo *Solidarity* sebanyak 90 *driver* dan teknik pengambilan sampel menggunakan sampel jenuh dimana semua anggota populasi digunakan menjadi sampel. Jadi jumlah sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu 90 *driver* Persatuan *Driver Gojek* Indonesia Sumatera Barat dan Nanggalo *Solidarity*. Uji validitas dan reliabilitas pada penelitian ini menggunakan teknik *Alpha Cronbach*. Hasil koefisien validitas pada skala *self efficacy* bergerak dari  $r_{ix}=0,306$  sampai dengan 0,733 dengan koefisien reliabilitas sebesar  $\alpha=0,917$ . Sedangkan pada skala kecemasan menghadapi dunia kerja bergerak dari  $r_{ix}=0,331$  sampai dengan 0,734 dengan koefisien reliabilitas sebesar  $\alpha=0,943$ . Berdasarkan analisis data, diperoleh nilai korelasi sebesar  $-0,385$  dengan taraf signifikan (p) sig 0,000, karena nilai (p) sig 0,000 < 0,01 maka hipotesis diterima. Hal ini menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara *Self Efficacy* dengan Kecemasan Menghadapi Pandemi *Covid-19* pada Persatuan *Driver Gojek* Indonesia Sumatera Barat dan Nanggalo *Solidarity*. Adapun sumbangan efektif dari variable *self efficacy* terhadap kecemasan sebesar 15%.

**Kata Kunci:** *Self Efficacy*, Kecemasan, dan *Driver*

## ***ABSTRACT***

### ***RELATIONSHIP BETWEEN SELF EFFICACY AND ANXIETY***

#### ***DEALING WITH THE COVID-19 PANDEMIC IN UNITY***

#### ***GOJEK DRIVER INDONESIA WEST SUMATRA***

#### ***AND NANGGALO SOLIDARITY***

This study aims to determine the relationship between Self Efficacy and Anxiety in Facing the Covid-19 Pandemic at the Indonesian Gojek Drivers Association, West Sumatra and Nanggalo Solidarity. The research design used in this study is a quantitative method. The population of this research is the Association of Indonesian Gojek Drivers, West Sumatra and Nanggalo Solidarity with 90 drivers and the sampling technique uses saturated samples where all members of the population are used as samples. So the number of samples used in this study were 90 drivers of the Indonesian Gojek Drivers Association, West Sumatra and Nanggalo Solidarity. Test the validity and reliability in this study using the Alpha Cronbach technique. The results of the validity coefficient on the self-efficacy scale move from  $r_{ix} = 0.306$  to  $0.733$  with a reliability coefficient of  $\alpha = 0.917$ . While on the scale of anxiety facing the world of work moves from  $r_{ix} = 0.331$  to  $0.734$  with a reliability coefficient of  $\alpha = 0.943$ . Based on data analysis, the correlation value obtained is  $= -0.385$  with a significant level (p) sig 0.000, because the value (p) sig  $0.000 < 0.01$  then the hypothesis is accepted. This shows that there is a significant relationship between Self Efficacy and Anxiety in Facing the Covid-19 Pandemic at the Indonesian Gojek Drivers Association, West Sumatra and Nanggalo Solidarity. The effective contribution of the self-efficacy variable to anxiety is 15%.

***Keywords:*** *Self Efficacy, Anxiety, and Driver*