

ABSTRAK

Kegagalan Konstruksi adalah suatu kondisi penyimpangan, kesalahan dan kerusakan hasil pekerjaan konstruksi yang dapat mengakibatkan keruntuhan konstruksi. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor yang berkontribusi terjadinya kegagalan struktur jalan dan menganalisis perbandingan persepsi Kementerian Bina Marga, Konsultan MK, dan Kontraktor. Penelitian ini merupakan penelitian kausal kualitatif yang dilakukan wawancara kepada responden. Selanjutnya menganalisis faktor- faktor yang berkontribusi terjadinya kegagalan dengan menggunakan metode Fault Tree Analysis (FTA) dan MOCUS.

Berdasarkan analisis faktor- faktor yang berkontribusi terjadinya kegagalan jalan menurut persepsi responden maka di dapat 7 (tujuh) faktor yang berkontribusi terjadinya kegagalan yaitu; (1) perencanaan, (2) pelaksanaan, (3) bencana alam, (4) komunikasi, (5) budaya organisasi, (6) biaya, (7) kondisi iklim, dari ke tujuh faktor tersebut yang paling dominan yang berkontribusi terjadinya kegagalan srtuktur Jalan menurut persepsi responden yaitu Bencana alam, Kondisi iklim, Budaya organisasi dan Komunikasi.

Kata Kunci : *faktor, kegagalan struktur, FTA, MOCUS, analisis.*