

ABSTRAK

Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang Provinsi Sumatera Barat, merupakan jalan arteri dengan volume lalu lintas relatif tinggi. Dari masing – masing ruas jalan telah dilengkapi dengan median beserta bukaan median untuk memudahkan melakukan gerakan *U-Turn*. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *U-Turn* terhadap kinerja Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang.

Dari hasil penelitian didapat beberapa kesimpulan, rata – rata volume kendaraan yang melakukan *U-Turn* dari lokasi penelitian sebesar 334 kend/ jam dengan tingkat pelayanan jalan mendekati arus yang tidak stabil dimana pengendara akan dibatasi (D), waktu tempuh rata – rata kendaraan pada saat melakukan *U-Turn* sebesar 12,4 detik, dan kecepatan kendaraan saat melakukan *U-Turn* sebesar 11,764 km/ jam.

Kata Kunci : *U-Turn*, Volume, Tingkat Pelayanan, Waku Tempuh, Kecepatan