

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kabupaten solok selatan mempunyai banyak potensi pariwisata yang dapat dikembangkan lebih baik lagi dengan didukung banyaknya objek wisata alam yang indah seperti kebun teh, air terjun, goa batu kapal, dan kawasan saribu rumah gadang. Pengembangan dan perluasan pariwisata harus didukung oleh semua pihak baik pemerintah, swasta maupun masyarakat, dan oleh sektor-sektor yang lain, terutama sektor transportasi sebagai infrastruktur pendukung utama objek wisata.

Sektor pariwisata merupakan salah satu pendorong pertumbuhan ekonomi di kabupaten solok selatan. Untuk dapat terus peningkatan pendapatan asli daerah dari sector pariwisata, maka perlu didukung oleh sarana dan prasarana yang memadai, baik fasilitas parkir, jalan maupun fasilitas pendukung lainnya. Permasalahan yang terjadi pada tempat pariwisata kawasan saribu rumah gadang kabupaten solok selatan salah satunya adalah kapasitas ruang lahan parkir, dikarenakan para wisatawan yang memakai transportasi pribadi maupun umum melebihi kapasitas ruang parkir di kawasan wisata saribu rumah gadang, dan letak lahan parkir di kawasan wisata saribu rumah gadang berada di pinggir sungai, saat hari libur banyak terjadi penumpukkan wisatawan beserta transportasi yang mereka pakai. Tempat parkir merupakan salah satu bagian dari sekian banyak prasarana transportasi. Ruang parkir yang belum bisa dikatakan untuk menampung kendaraan wisatawan perlu ditentukan berapa besar kebutuhan ruang parkir di kawasan objek wisata serta adanya penataan parkir.

Berdasarkan permasalahan diatas maka penulis berkeinginan mengangkat judul skripsi pada program studi Teknik Sipil Stara 1 Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK“ Padang dengan judul **“Analisis Kapasitas Lahan Parkir di Kawasan Saribu Rumah Gadang Kabupaten Solok Selatan.**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang, penulis merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Denah lokasi perpakiran (layout)
2. Akumulasi parkir
3. Durasi waktu masuk dan keluar kendaraan.
4. Kapasitas kendaraan yang berada di lahan parkir tersebut.

Jumlah kendaraan perhari, hari weekend dan hari biasa

1.3 Batasan Masalah

Batasan Masalah yang akan dilakukan pada tugas akhir ini adalah :

1. Data yang dipakai adalah data primer

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Membuat denah lokasi parkir (layout)
2. Mengetahui durasi parkir perhari

1.5 Manfaat Penelitian

1. Bagi Penulis

Penelitian ini di harapkan dapat menambah wawasan menjadi bekal bagi penulis untuk menerapkan ilmu yang sudah dipelajari dalam menghadapi dunia kerja.

2. Bagi universitas

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan menjadi bahan referensi pembaca untuk melakukan penelitian selanjutnya.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan laporan

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisikan teori mengenai analisis kapasitas lahan parkir dikawasan saribu rumah gadang

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan metodologi yang di gunakan dalam melakukan penelitian tugas akhir ini.

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Bab ini berisikan tentang pemilihan lokasi, pengumpulan data, penyajian data proses perhitungan.

BAB V ANALISIS

Bab ini berisikan mengenai analisis data kapasitas lahan parkir dikawasan saribu rumah gadang.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dari penegerjaan tugas akhir ini dan saran kedepan terhadap pengerjaan tugas akhir.