

## DAFTAR PUSTAKA

- Alani Gusri, (2019). *Analisa Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Penanganannya dengan Overlay (Study Kasus Jalan Ujung Gading, Pasaman Barat STA 323+000 s/d 332+000)*. Tugas Akhir S1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta. Padang.
- Andi Mochamad,( 2016). *Evaluasi perkerasan jalan menurut metode bina marga dan metode PCI (Pavement Condition Index) serta alternatif penanganannya (studi kasus: ruas jalan Danliris Blulukon – Tohudan Colomadu Karanganyar)*.Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Evitya Dwi Lestari, (2020). *Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Dan Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Sijunjung Sta 103+000 – 108+000* Tugas Akhir S1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta. Padang.
- riyanto, Syaiful, Rulhendri. (2005). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Ruas Jalan Tegar Beriman Kabupaten Bogor*. Jurnal Teknik Sipil Volume 8, No. 2 Desember 2019, Halaman 70-79
- Dwi Novi Setiawati 2019. *Analisis Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Provinsi (Studi Kasus: Jl. Raya Legok Dan Jl. Raya Kelapa Dua Kab. Tangerang)*. Jurnal Kajian Teknik Sipil, Vol. 04, No. 1, 2019, Halaman 76-86
- Dendy Wicaksono, Rizky Akbar Fathurochman 2014. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus - Jalan Raya Ungaran - Bawen)* JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL, Volume 3, Nomor 2, Tahun 2014, Halaman 345 – 355.