

## ABSTRAK

Kemacetan merupakan salah satu masalah lalu lintas yang dihadapi oleh negara berkembang seperti Indonesia dan biasa terjadi di daerah perkotaan yang padat. Kemacetan lalu lintas terjadi akibat volume lalu lintas hampir mendekati kapasitas jalan, dan dimana tingkat pelayanan dapat dilihat dari nilai derajat kejenuhan, dari hasil pengamatan visual di Jalan Balai Baru Kota Padang. sering terjadi kemacetan lalu lintas terutama pada hari libur dan akibat orang parkir kendaraan sembarangan, salah satu penyebabnya adalah pertumbuhan kendaraan yang tinggi tidak diimbangi pertumbuhan prasarana.

Penelitian ini bertujuan Mengetahui Untuk mendapatkan data volume arus lalu lintas tertinggi yang melalui ruas Jalan Balai Baru Kota Padang. Penelitian ini menggunakan metode survei dan Menggunakan metode Manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI 1997). Penelitian menghasilkan Jalan Balai Baru termasuk kategori tingkat kemacetan dengan hambatan samping 285,2 (rendah) hampir mendekati tingkat kemacetan sedang dan derajat kejenuhan 0,28 hal ini menurut MKJI 1997 bahwa kondisi lalu lintas masih tergolong stabil kemacetan sedang di jam puncak dengan tingkat pelayanan jalan tersebut adalah B

**Kata kunci : Kemacetan, hambatan samping, dan kepadatan lalu lintas**

## ABSTRACT

Congestion is one of the traffic problems faced by developing countries such as Indonesia and usually occurs in dense urban areas. Traffic jams occur because the traffic volume is close to road capacity, and where the level of service can be seen from the value of the degree of saturation, from the results of visual observations on Jalan Balai Baru Kota Padang. traffic jams often occur, especially on holidays and due to people parking their vehicles carelessly, one of the causes is the high growth of vehicles is not matched by the growth of infrastructure.

This study aims to determine to obtain data on the highest volume of traffic flow through the Jalan Balai Baru Kota Padang. This study uses a survey method and uses the manual method of Indonesian road capacity (MKJI 1997). The research resulted in Jalan Balai Baru including the category of congestion level with side barriers of 285.2 (low) almost close to the level of moderate congestion and the degree of saturation 0.28 this according to MKJI 1997 that traffic conditions are still relatively stable moderate congestion at peak hours with the level of road service it is B

**Keywords: Congestion, side barriers, and traffic density**