

ABSTRAK

Judul Skripsi : SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN DALAM PEMILIHAN MOTOR BEKAS DENGAN METODE MULTI ATTRIBUTE UTILITY THEORY (MAUT) MENGGUNAKAN BAHASA PEMROGRAMAN PHP DAN DATABASE MYSQL (STUDI KASUS : RIFDAH MOTOR KHATIB)

Nama : ADMAQHORY DWINANDA

No. BP : 17101152610596

Fakultas : ILMU KOMPUTER

Program Studi : SISTEM INFORMASI

Jenjang Pendidikan : STRATA-1 (S1)

**Pembimbing : 1. Prof. Dr. H. Jufriadif Na'am, M.Kom.
2. Liga Mayola, S.Kom., M.Kom.**

Transportasi merupakan alat yang berguna untuk memindahkan barang atau orang dalam kuantitas tertentu, ke suatu tempat tertentu, dalam jangka waktu tertentu. Kebutuhan alat transportasi memang saat ini telah menjadi kebutuhan primer. Dibanding dengan alat transportasi umum, sebagian orang lebih suka menggunakan kendaraan pribadi terutama sepeda motor. Selain merupakan alat transportasi yang lincah dan praktis manakala digunakan untuk melewati kemacetan baik dalam kota maupun luar kota, konsumsi bahan bakar sepeda motor lebih rendah jika dibandingkan dengan kendaraan roda empat. Semakin berkembangnya zaman semakin banyak pula pilihan motor yang ditawarkan oleh

produsen motor. Dengan banyaknya keluaran motor terbaru ditambah dengan semakin gencarnya iklan tentang motor baru, membuat sebagian konsumen tertarik dan terdorong untuk menukar (Menjual) motornya dan menggantinya dengan motor keluaran terbaru, sehingga hal ini menciptakan motor bekas yang masih layak dipakai untuk kembali diperjual-belikan kepada konsumen lainnya. Rifdah Motor Khatib adalah salah satu perusahaan yang bergerak di bidang penjualan motor bekas. Masalah yang dialami oleh Rifdah Motor Khatib adalah sulitnya dalam melakukan proses transaksi penjualan motor bekas karena proses pencatatan masih menggunakan cara manual, yaitu melakukan pencatatan secara langsung di buku besar dan berupa nota pada pembelian motor bekas yang dilakukan. Proses memerlukan waktu yang lama untuk melakukan pencatatan penjualan motor bekas. Untuk mengatasi masalah tersebut, maka dirancanglah sebuah sistem pendukung keputusan menggunakan metode Multi Attribute Utility Theory (MAUT). Dari hasil penelitian didapatkan bahwa sistem tersebut dapat membantu pihak perusahaan dalam pengambilan keputusan pemilihan motor bekas terbaik yang efektif dan efisien.

Kata Kunci : *Motor, Multi Attribute Utility Theory, Sistem Pendukung Keputusan*