

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Kemacetan merupakan salah satu masalah lalu lintas yang dihadapi oleh negara berkembang seperti Indonesia dan biasa terjadi di daerah perkotaan yang padat. Kemacetan sudah menjadi bagian dari ciri khas suatu kawasan pusat perkotaan tertentu dikarenakan waktu terjadinya yang rutin terutama pada waktu-waktu puncak seperti yang biasa dikenal dengan jam pergi kantor, jam pulang kantor, akhir pekan dan hari libur. Kemacetan disebabkan oleh adanya jumlah kendaraan yang berlebihan atau terlalu banyak yang beroperasi di suatu tempat. Jumlah kendaraan yang terlalu banyak ini dikarenakan terus bertambahnya kendaraan yang beroperasi. Semakin banyak para pengguna kendaraan pribadi tanpa ada pengurangan jumlah kendaraan yang ada sebelumnya.

Kemacetan lalu lintas disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu perbandingan jumlah kendaraan dengan ruas jalan yang tersedia tidak seimbang, jumlah kendaraan pribadi yang terus meningkat, pedagang kaki lima yang berdiri di pinggir jalan, parkir liar, kendaraan berhenti di sembarang tempat, banyaknya persimpangan di sepanjang jalan dan kurang maksimalnya penggunaan transportasi umum. Selain itu, pengguna jalan yang tidak tertib pada peraturan lalu lintas yang juga dapat menyebabkan kemacetan. Seiring berjalannya waktu, kemacetan lalu lintas menjadi masalah yang sangat serius. Hal ini dikarenakan kemacetan dapat menimbulkan berbagai dampak negatif seperti kerugian dari segi materi dan tenaga.

Menurut Tamin (1992), masalah lalu lintas atau kemacetan menimbulkan kerugian yang saat besar bagi pengguna jalan, terutama dalam hal pemborosan waktu, pemborosan bahan bakar, pemborosan tenaga dan rendahnya kenyamanan berlalu lintas serta meningkatnya polusi baik suara maupun udara. Kondisi kemacetan pengendara cenderung menjadi tidak sabar yang menjurus ke tindakan tidak disiplin yang pada akhirnya justru memperburuk kondisi kemacetan lebih lanjut lagi.

Terjadinya kemacetan adalah sebagai akibat dari ketidakseimbangan lintas yang ada, yaitu adanya penumpukan kendaraan yang menyebabkan kepadatan lalu lintas pada suatu jalan tertentu menjadi tinggi sehingga arus lalu lintas menjadi tersendat bahkan berhenti.

Sehubungan dengan uraian di atas, maka penulis melakukan penelitian dalam rangka menyelesaikan tugas akhir atau skripsi Sarjana (S1) Teknik Sipil Universitas Putra Indonesia (YPTK): **”Analisa dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas Ruas Jln. Perintis kemerdekaan Kota Padang”**.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang seperti tersebut di atas, maka dapat dibuat rumusan masalah yang merupakan pertanyaan penelitian, adalah sebagai berikut :

1. Adanya kemacetan lalu lintas yang tinggi, serta kurangnya lahan parkir yang membuat masalah kemacetan ?
2. pengkajian tentang apa yang menjadi penyebab terjadinya kemacetan yang terjadi diruas Jln. Perintis Kemerdekaan dan bagaimana solusi pemecahan masalah kemacetan tersebut ?

1.3 Batasan Masalah

1. Lokasi yang dipilih yaitu Jln. Perintis Kemerdekaan kota padang. Dengan panjang jalan 200 meter kea rah Jln. Gajah Mada
2. Kendaraan yang diamati yaitu kendaraan ringan (LV), sepeda motor dan roda tiga (MC) dan kendaraan berat (HV)
3. Pengamatan dilakukan pada hari senin sampai minggu dengan interval waktu:

L1 = 07.00-08.00

L2 =08.00-09.00

L3 = 12.00-13.00

L4 = 13.00-14.00

L5 = 16.00-17.00

L6 = 17.00-18.00

4. Parameter-parameter yang dianalisa antara lain: volume kendaraan, kecepatan arus bebas, hambatan samping, kapasitas dan derajat kejenuhan.

1.4 Tujuan Penelitian

Dari permasalahan diatas, maka yang menjadi tujuan penelitian ini adalah:

1. Mendapatkan data volume arus lalu lintas tertinggi yang melalui ruas Jln. Perintis Kemedekaan.
2. Menganalisis tingkat kemacetan yang terjadi di ruas tersebut.
3. Mengetahui solusi pemecahan masalah kemacetan yang terjadi di ruas jalan tersebut.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dilakukan penelitian ini memberi solusi kemacetan lalu lintas yang terjadi pada Jln. Perintis Kemerdekaan

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini akan berisi beberapa bab-bab yang terdiri dari :

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini berisikan tentang latar belakang judul, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, dan pembatasan masalah yang akan dibahas dalam Tugas Akhir dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Berisikan tentang pengertian kemacetan, sistem jaringan lalu lintas, hubungan antara arus dan kepadatan, kecepatan dan Volume lalu lintas, tipe jalan, hambatan samping, jenis kendaraan, Nilai waktu perjalanan, Nilai waktu tundaan, Waktu tundaan dan waktu antrian.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Berisikan tentang lokasi penelitian, teknik pengumpulan data, jadwal pelaksanaan penelitian, instrument pengolahan data dan bagan alir penelitian.

BAB IV : PEMBAHASAN

Pada bab ini akan diuraikan hasil penelitian dan pembahasan dari data-data yang diperoleh melalui penelitian yang dilakukan dan data penelitian mengenai faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas.

BAB V : PENUTUP

Dalam bab ini berisikan kesimpulan dan saran atas hasil penelitian yang penulis lakukan.

1.7 Bagan Alir Penelitian

Adapun bagan alir penelitian pada tugas akhir ini, seperti disajikan pada gambar berikut ini.

