

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Meningkatnya jumlah penduduk dan tingginya tingkat pertumbuhan jumlah kendaraan akan meningkatkan pergerakan serta jumlah penggunaan prasarana transportasi di kota Padang. Banyaknya pusat kegiatan di sepanjang jalan seperti perdagangan, pendidikan, dan pemukiman yang menimbulkan dampak terhadap tingginya pergerakan. Semakin meningkatnya sarana transportasi yang tidak diiringi dengan peningkatan prasarana transportasi, seperti Jl. Khatib Sulaiman akan menyebabkan terjadinya kondisi di mana volume lalu lintas lebih besar dari pada kapasitas jalan yang tersedia sehingga dapat disimpulkan bahwa tingkat pertumbuhan prasarana transportasi pada Jl. Khatib Sulaiman yang tidak mengejar tingginya kebutuhan akan transportasi yang menjadi penyebab permasalahan transportasi di Kota Padang.

Setiap tahun Kota Padang mengalami pertumbuhan jumlah penduduk dengan faktor pekerjaan maupun pendidikan. Kepadatan lalu lintas yang terjadi di Jl. Khatib Sulaiman ini juga disebabkan oleh pembangunan gedung-gedung baru seperti hotel, pusat perbelanjaan dan perkantoran.

Dari kondisi lalu lintas seperti yang dijelaskan di atas perlu dicarikan solusi untuk mengimbangi masalah yang ada. Pelebaran Jl. Khatib Sulaiman merupakan salah satu tindakan yang dapat dijadikan solusinya. Dengan adanya pelebaran

jalan otomatis kapasitas jalan akan bertambah sehingga jalan akan mampu menampung volume lalu lintas yang lebih banyak. Akan tetapi seiring dengan adanya solusi pelebaran jalan tersebut, kinerja lalu lintas pada jalan tersebut akan semakin meningkat. Masyarakat akan merasa bahwa jalan yang baru saja mengalami pelebaran itu akan memberikan kenyamanan yang lebih baik dan tentu saja jalan masih mampu menampung volume lalu lintas yang ada, sehingga masyarakat akan memilih jalan tersebut untuk dijadikan pilihan jalan yang akan dilewati. Berdasarkan alasan tersebut maka perlu adanya suatu studi penelitian sebagai upaya pemecahan masalah mengenai kinerja yang mengalami peningkatan akibat pelebaran jalur jalan dengan judul **“Pengaruh Pelebaran Ruas Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di : Jl. Khatib Sulaiman, Kota Padang Sumatera Barat ”**

1.2 Rumusan Masalah

1. Menghitung berapakah kapasitas Jl. Khatib Sulaiman?
2. Berapakah derajat kejenuhan pada Jl. Khatib Sulaiman?
3. Bagaimana tingkat kinerja lalu lintas pada Jl. Khatib Sulaiman?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Menentukan kapasitas jalan pada Jl. Khatib Sulaiman
2. Mendapatkan derajat kejenuhan Jl. Khatib Sulaiman
3. Evaluasi kinerja lalu lintas pada Jl. Khatib Sulaiman

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini dibatasi oleh hal-hal berikut:

1. Penelitian dilakukan di sepanjang Jl. Khatib Sulaiman lebih tepatnya dari Simpang Presiden sampai Simpang Mesjid Raya.
2. Waktu penelitian dilakukan pada jam sibuk yaitu jam 06:45-07:45, 13:00-14:00 dan 17:00-18:00. Dilakukan dalam 1 minggu.
3. Perhitungan volume yang digunakan adalah volume lalu lintas tertinggi saat *survey*.
4. Perhitungan kapasitas menggunakan pada cara Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan laporan ini terdiri dari beberapa bab, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang penelitian, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian dan sistematika penulisan laporan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam hal ini berisi pedoman perencanaan dan semua teori yang mendukung penulisan laporan ini termasuk didalamnya pengertian dan istilah yang nantinya digunakan dalam analisa data penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang langkah-langkah yang dilakukan untuk penelitian, pada bab ini juga dijelaskan metode, data-data yang diambil, lokasi dan waktu penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan tentang pengolahan data-data yang didapat dari hasil penelitian, dan pengolahan data menggunakan metode-metode yang telah ditentukan.

BAB V PENUTUP

Dalam bab penutup ini penulis menyimpulkan beberapa poin penting serta saran dari akhir laporan.