

ABSTRAK

Nama : Kris Candra Arianto
No.BP : 16101154330066
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Putera Indonesia “YPTK”
Padang
Judul : Pengaruh Pelebaran Ruas Jalur Jalan Terhadap Kinerja
Lalu Lintas (Studi Kasus: Jl. Khatib Sulaiman)
Dosen Pembimbing : Afrilda Sari, ST , MT.
Rafki Imani, ST , MT.

Seiring berjalan waktu kepadudukan di dalam kota akan meningkat begitu pula dengan volume arus lalu lintas dalam kota. Hal ini dapat menyebabkan masalah kemacetan ketika jalan tidak dapat menampung volume kendaraan ditambah dengan banyak pedagang kaki lima, parkir liar dan hambatan samping lainnya yang terdapat pada Jl. Khatib Sulaiman menyebabkan menurunnya kinerja jalan. Pelebaran ruas jalur jalan pun dilakukan agar menanggulangi masalah kinerja jalan tersebut dimana pada kawasan tersebut telah berkembang menjadi pusat kegiatan seperti: Hotel Whiz Prime, Pusat perbelanjaan “Trans Mart”, Rumah Sakit Hermina dan lain-lain. Tujuan dari analisa ini adalah untuk mendapatkan nilai kapasitas jalan, derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan yang semua itu mencakup dalam kinerja lalu lintas Jl. Khatib Sulaiman. Metode pengumpulan data yang dilakukan adalah dengan melakukan survei pada jam sibuk untuk mendapatkan volume lalu lintas harian rata-rata dan survei hambatan samping. Selanjutnya melakukan analisa manual yang berpedoman pada *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014)*.

Hasil dari analisa manual ini bahwa nilai volume harian rata-rata adalah 2205,7 smp/jam. Hambatan samping pada Jl. Khatib Sulaiman dapat dikategorikan Rendah (R) karena nilai hambatan samping adalah 257,46 smp/jam. Tingkat pelayanan jalan pada Jl. Khatib Sulaiman mendapat kategori C dimana arus stabil dan kecepatan dikendalikan. Maka dari itu perlu juga adanya penertiban dan sanksi bagi yang melanggar agar dapat meningkatkan kinerja rual jalan.

Kata Kunci: Pelebaran Jalan, Kinerja Jalan, Tingkat Pelayanan, PKJI 2014