

## ABSTRAK

**Judul** : ANALISA EFEKTIFITAS PENGGUNAAN HALTE BUS TRANS PADANG BERDASARKAN PERSEPSI PENGGUNA JASA

**Studi Kasus** : Koridor I ( Pasar Raya – Lubuk Buaya )

**Nama** : Candra

**No. Bp** : 12101154330021

**Jurusan** : Teknik Sipil Dan Perencanaan

**Fakultas** : Teknik Sipil

**Pembimbing** : 1. Afrilda Sari, MT  
2. Widiawati Purba, ST, MM

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penggunaan fasilitas halte bus Trans Padang, untuk mengetahui sebaran halte bus Trans Padang, dan untuk mengetahui apakah halte bus Trans Padang sudah sesuai menurut standar Direktorat Jendral Perhubungan Darat.

Halte adalah tempat untuk menaikkan dan menurunkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan. Dalam penelitian ini penulis menggunakan dua metode analisis yaitu Analisis Skala Likert dan Uji Korelasi Manual dan Uji Korelasi dengan SPSS. Dimana Analisis Skala Likert adalah suatu skala psikometrik yang digunakan dalam kuesioner, dan merupakan skala yang paling banyak digunakan dalam riset berupa survei atau skala yang digunakan untuk mengukur persepsi, sikap atau pendapat seseorang atau kelompok mengenai sebuah peristiwa atau fenomena sosial dan adalah Korelasi Sederhana merupakan suatu Teknik Statistik yang dipergunakan untuk mengukur kekuatan hubungan 2 Variabel dan juga untuk dapat mengetahui bentuk hubungan antara 2 Variabel tersebut dengan hasil yang sifatnya kuantitatif.

Berdasarkan hasil dari penelitian diketahui rata – rata yang menggunakan halte bus Trans Padang adalah pelajar dan mahasiswa. Berdasarkan hasil dari menggunakan Analisa Likert didapat nilai 0,115<sup>o</sup> dengan kategori SANGAT BURUK dan dari uji korelasi manual dan uji korelasi dengan SPSS, didapat hasil hubungan antara variabel Y (Kenyamanan) dengan X (Kondisi) yaitu senilai 0,465. Dari hasil tersebut diketahui hubungan antar kedua variabel tersebut masuk kategori SEDANG. Dimana kategori tersebut didapat dari interpretasi koefisien korelasi.

**Kata kunci** : Trans Padang, Halte, Analisa Skala Likert, Uji Korelasi dan SPSS.

## ABSTRAC

**Title** : ANALYSIS OF EFFECTIVENESS TRANS PADANG HALTE

**Study at** : Corridor 1 (Pasar Raya- Lubuk Buaya)

**Name** : CANDRA

**No.Bp** : 12101154330021

**Subject** : Civil Engineering and Planning

**Faculty** : Civil Engineering

**Adviser** : 1. Afrilda Sari, MT  
2. Wildiawati Purba, ST, MM

The purpose of this research is want to know used of *Trans Padang's Halte* , location and standardization that used by government.

Halte is that place for everyone who want to stop the bus that we called *Trans Padang*. In this research the writer used three method are Analysis Likert Scale, Manual Correlation Test, and SPSS. Analysis Likert Scale is Psikometrik scale that used questionnaire, many people use it for perception measure, people's opinion or about social phenonmenon research or group is simple correlation of statistics technique for measure two variable and also for to know relationship form between 2 variable from quantitative result.

Based on the result of the research, average that used *Trans Padang's Halte* are students. Based on Analysis Likert got 0,115% with categories is VERY BAD and from measure correlation test and SPSS got the result relationship between variable Y (comfortable) and X (condition) is 0,465. Based on that result got the relationship between 2 variable i nclude of MEDIUM categories. This is categories from coefficient cerrelation.

**Key word:** Halte, Analysis Likert Scale, Correlation Test.