

BAB I PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Permasalahan Transportasi merupakan masalah yang selalu dihadapi oleh Negara-negara yang telah maju dan juga oleh Negara yang sedang berkembang seperti Indonesia, baik dibidang Transportasi perkotaan maupun transportasi antar kota . Terciptanya suatu sistem transportasi yang menjamin pergerakan manusia, kendaraan atau barang secara lancar, aman, cepat, murah, nyaman dan sesuai dengan lingkungan sudah merupakan tujuan pembangunan dalam sektor *transportasi*.

Salah satu permasalahan yang turut memperburuk kondisi lalu lintas, yang akan dijadikan bahan penelitian disini adalah masalah penyempitan jalan pada ruas jalan yang padat arus lalu lintasnya, dan berada di daerah tepi pantai. Penyempitan jalan adalah : suatu bagian jalan dengan kondisi kapasitas lalu lintas sesudahnya lebih kecil dari bagian masuk sehingga terjadinya kemacetan.

Kondisi jalan seperti ini dapat terjadi misalnya pada saat meninggalkan jalan dua jalur dan memasuki jalan satu jalur yang disitu terdapat aktivitas lalu lintas yang padat yang mengakibatkan kemacetan lalu lintas pada saat jam sibuk pagi dan sore hari.

Jadi berdasarkan permasalahan diatas dapat disimpulkan bahwa penyempitan jalan dua jalur ke jalan satu jalur dapat mengakibatkan kemacetan lalu lintas pada lokasi studi. Maka dari itu penulis mengakat judul : **“Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas” (Studi Kasus Pada Penyempitan Jalan Samudera Kota Padang)**”.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka terjadi permasalahan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah karakteristik kecepatan lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang?
2. Bagaimanakah karakteristik volume lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang?
3. Bagaimanakah karakteristik kepadatan lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang?
4. Bagaimanakah hubungan antara kecepatan, volume dan kepadatan lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang?

1.3. Batasan Masalah

Mengingat akan keterbatasan waktu, tenaga, serta biaya, maka ruang lingkup permasalahan pada penelitian ini dibatasi oleh :

1. Ruang lingkup penelitian ini dibatasi pada satu lokasi studi yakni pada ruas jalan samudera kota Padang dari jalan arah siti nurbaya ke jalan purus.
2. Analisis hubungan antara volume, kecepatan dan kepadatan lalu lintas dengan menggunakan model pendekatan yaitu model *linier Greenshields*, *model Logaritmik Greenberg*, dan model *Eksponensial Underwood*.
3. Perhitungan volume lalu lintas dengan cara manual, dengan cara melakukan survei kendaraan berupa survei lalu lintas dan waktu tempuh dengan bantuan formulir isian

4. Survei hanya dilakukan pada jam-jam puncak,yaitu :
 - a. Pagi hari pukul 07.00 - 09.00 wib
 - b. Siang hari pukul 11.00 - 13.00 wib
 - c. Malam hari pukul 16.00 – 18.00 wib
5. Untuk mengefesiensikan dan mengefektifkan biaya dan waktu, penulis melakukan survei selama 7 hari / satu minggu, dimana hari-hari tersebut mewakili hari lainnya.

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian

A. Tujuan

Sedangkan tujuan dilakukannya penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui karakteristik kecepatan lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang.
2. Untuk mengetahui karakteristik volume lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang.
3. Untuk mengetahui karakteristik kepadatan lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang.
4. Untuk mengetahui hubungan antara kecepatan, volume dan kepadatan lalu lintas pada penyempitan jalan di Jl. Samudera Kota Padang.

B. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh penyempitan jalan terhadap volume, kecepatan dan kepadatan lalu-lintas pada Jalan Samudera Kota Padang.

1.5. Sistem Penulisan

Sistem penulisan ini dibagi menjadi lima bab, berikut ini merupakan

rincian secara umum mengenai kandungan dari kelima bab tersebut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menyajikan hal-hal mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metodologi penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini dibahas mengenai teori-teori yang akan digunakan dalam penyelesaian masalah-masalah yang ada .

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini akan membahas kerangka pikir dan prosedur-prosedur dari pemecahan masalah.

BAB IV PENYAJIAN DAN ANALISA DATA

Bab ini akan dilakukan prosedur pengolahan data dan kemudian menganalisa semua data yan telah diperoleh.

BAB V PENUTUP

Bab ini akan diambil kesimpulan mengenai hasil pengolahan data dan analisa serta saran-saran yang bermanfaat selama penelitian berlangsung