

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan dan pertumbuhan masyarakat yang dewasa ini telah memberikan dampak yang luar biasa terhadap berbagai aspek kehidupan, mulai dari peningkatan ruang untuk aktivitas masyarakat sampai dengan peningkatan pergerakan masyarakat. Kebutuhan akan pergerakan yang memerlukan perhatian dalam berbagai kajian pengembangan atau perencanaan sistem transportasi pada suatu wilayah. Jenis dan pola kebutuhan pergerakan masyarakat di perkirakan juga dipengaruhi oleh perkembangan penggunaan lahan yang ada di wilayah bersangkutan seperti pergerakan dari kawasan pemukiman, industri, pemerintah, dan lainnya. Namun yang perlu diperhatikan adalah peningkatan pergerakan yang dipengaruhi oleh perkembangan wilayah atau penduduk tertuma pada kawasan perkotaan yang ternyata tidak mampu di respon dengan pengelolaan atau perencanaan sistem transportasi dengan baik, hingga pada akhirnya menimbulkan berbagai permasalahan wilayah seperti kemacetan.

Sebagai contoh, yang terjadi pada Kota Malang. Kota Malang merupakan kota pendidikan dan wilayah Kecamatan Lowokwaru sebagai pusat kawasan ini terdiri dari banyak perguruan tinggi dan universitas dengan jumlah mahasiswa lebih dari 70.000 orang. Dengan jumlah mahasiswa yang cukup banyak, maka akan terbentuk suatu tarikan pergerakan bagi mahasiswa yang tersebar di wilayah Kota Malang menuju kampus perguruan tingginya masing-masing. Seperti yang

telah disebutkan sebelumnya, pergerakan mahasiswa membutuhkan sarana berupa moda angkutan dan pemilihan terhadap moda tersebut bervariasi berdasarkan tingkat kepuasan yang ditawarkan tiap moda angkutan. Tingkat kepuasan yang ditawarkan tiap moda angkutan dapat berubah-ubah. Hal tersebut disebabkan oleh perubahan karakteristik dari pemilihan moda itu sendiri. Perubahan karakteristik seperti berubahnya biaya perjalan dari suatu moda akibat kenaikan harga bahan bakar minyak akan berpengaruh terhadap keputusan seseorang terutama dalam hal ini mahasiswa dalam memilih moda (bermotor) yang mereka gunakan menuju kampus.

Fenomena kemacetan saat ini terjadi pada beberapa ruas jalan ataupun kawasan di Kota Padang, dimana salah satu lokasi rawan kemacetan yang saat ini terjadidi Kota Padang berada pada ruas jalan di sekitar Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang. Kondisi tersebut terjadi dikarenakan penggunaan ruas jalan secara bersamaan oleh mahasiswa, dosen dan karyawan untuk menuju kampus. Jalan tersebut juga dipergunakan oleh masyarakat umum yang rumahnya berada di sekitar wilayah kampus sebagai akses menuju tempat kerja, sekolah, dan berbagai tempat lainnya.

Peningkatan jumlah mahasiswa terutama mahasiswa yang menggunakan kendaraan, baik dengan kendaraan pribadi maupun angkutan umum tampaknya menyumbang kepadatan dan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan di sekitar Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang. Oleh karna itu, perlu adanya perencanaan yang tepat untuk menyelesaikan permasalahan transportasi yang terjadi di sekitar Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang.

Langkah yang dapat dilakukan adalah dengan mengetahui karakteristik mahasiswa dalam melakukan pergerakan menuju kampus, terutama dalam hal pemilihan moda transportasi yang akan digunakan. Hal tersebut bermanfaat karena dapat dijadikan sebagai dasar penentuan langkah yang tepat dalam mengurangi penggunaan kendaraan yang digunakan mahasiswa menuju kampus. Penelitian ini juga memiliki tujuan yang sama yaitu untuk mengetahui karakteristik pemilihan moda transportasi baik yang digunakan oleh mahasiswa menuju kampus dan karakteristik tersebut di jadikan dasar untuk menentukan model pemilihan moda transportasi menuju Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang.

Jadi berdasarkan permasalahan diatas dapat disimpulkan bahwa peningkatan pergerakan yang dipengaruhi oleh perkembangan wilayah atau penduduk tertuma pada kawasan sekitar Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang yang ternyata tidak mampu di respon dengan pengelolaan atau perencanaan sistem transportasi dengan baik, hingga pada akhirnya menimbulkan berbagai permasalahan wilayah seperti kemacetan.

Maka dari itu penulis mengangkat judul : **“Analisis Pemilihan Moda Antara Angkutan Umum Dan Kendaraan Pribadi Pada Mahasiswa Menuju Kampus (Studi Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang)”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka terjadi permasalahan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik mahasiswa Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang seperti: jenis kelamin, usia, pendapatan dalam menentukan pemilihan moda transportasi?
2. Apa saja yang menentukan pemilihan moda transportasi yang digunakan mahasiswa menuju kampus Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang?

1.3 Batasan Masalah

Agar pembahasan sesuai dengan penelitian maka diberikan batasan - batasan permasalahan, yakni sebagai berikut:

1. Data yang didapat dari hasil pengisian kuisioner oleh para responden yang hanya mahasiswa Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang. Penelitian hanya ditujukan pada mahasiswa Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang. Dalam menentukan pemilihan moda transportasi.
2. Moda yang akan dibandingkan yaitu: antara angkutan pribadi dan angkutan lainnya.

1.4 Tujuan Penelitian

Dari permasalahan yang dibahas diatas, maka yang menjadi tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui perbandingan dalam pemilihan mahasiswa dalam menentukan moda transportasi yang digunakan menuju kampus Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Dapat menambah wawasan dan pengetahuan penulis khususnya di bidang transportasi dan sebagai masukan yang bermanfaat bagi masyarakat dan pemerintah Kota Padang dalam pengembangan transportasi masal.
2. Memberikan data-data dasar yang diperlukan dalam bidang ilmu perencanaan transportasi untuk pemilihan moda dan sebagai bahan pertimbangan untuk penelitian-penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan pemilihan moda transportasi.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan ini dibagi menjadi lima bab, berikut ini merupakan rincian secara umum mengenai kandungan dari kelima bab tersebut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menyajikan hal-hal mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, metodologi penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang tinjauan secara umum mengenai Transportasi.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini memuat bagan alur penelitian, tahap-tahap yang dilakukan selama penelitian meliputi pengumpulan data yaitu Data Wawancara Dan Observasi,

Desain Penelitian, Lokasi Dan Waktu Penelitian, Teknik Sampling, Alur Dan Proses Penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini merupakan penjabaran dari hasil-hasil penelitian dan perhitungan dari proses penelitian Analisis Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum Atau Kendaraan Pribadi Menuju Kampus Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang.

BAB V PENUTUP

Bab ini memuat kesimpulan singkat mengenai analisa hasil yang diperoleh saat penelitian dan disertai dengan saran-saran yang diusulkan.