

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu bagian yang terpenting bagi masyarakat untuk memenuhi kebutuhan hidup. Hal ini menunjukkan bahwa sesungguhnya aktivitas masyarakat berkaitan sangat erat dengan transportasi. Dengan adanya transportasi maka semua sendi kehidupan masyarakat dapat berjalan dengan baik.

Transportasi sangat memegang peran penting dalam pembangunan dan pengembangan infrastruktur kawasan perkotaan. Suatu interaksi yang baik dan ideal antara komponen-komponen transportasi (penumpang, barang, sarana dan prasarana) membentuk suatu sistem transportasi yang komprehensif, efisien dan efektif sehingga diharapkan mampu mengoptimalkan fungsi transportasi dalam suatu kawasan perkotaan. Pentingnya peranan transportasi tersebut tentunya diimbangi dengan keterlibatan / partisipasi aktif dari pihak-pihak yang terkait didalamnya. Ruang lingkup transportasi setidaknya terdapat tiga pihak yang harus terlibat aktif dalam hubungan kooperatif dan berkesinambungan. Pihak yang pertama yaitu pemakai (*user*), dimana kita (masyarakat) sebagai pengguna dan pemakai harus memberikan kontribusi yang maksimal terhadap ketersediaan sarana transportasi. Pihak kedua, yaitu pemilik dan pengelola (*operator*), dalam perannya diharapkan mampu memberikan pelayanan (*service*) dan pengadaan sarana transportasi secara optimal. Pihak ketiga adalah *regulator*, dimana dalam hal ini pemerintah sebagai pengatur sistem transportasi. Berperan memberi dan mengeluarkan kebijakan bagi pihak *user* dan *operator* dalam sistem transportasi tersebut.

Kemacetan lalu lintas terjadi akibat volume lalu lintas hampir mendekati kapasitas jalan, dimana tingkat pelayanan dapat dilihat dari nilai derajat kejenuhan, dari hasil pengamatan visual. Di Jalan Andalas Kota Padang sering terjadi kemacetan lalu lintas terutama pada jam-jam puncak, salah satu penyebabnya adalah pertumbuhan kendaraan yang tinggi tidak diimbangi

pertumbuhan prasarana jalan. Kemacetan mengakibatkan kerugian secara ekonomi maupun immateril seperti menimbulkan stres karena kekesalan tidak tepat waktu pada tujuan. Kemacetan penyebabnya dari berbagai kehidupan yang saling terkait misalnya kedisiplinan yang kurang, *low inforcement* yang lemah, pertumbuhan kendaraan yang tidak bisa diimbangi pertumbuhan prasarana jalan. (Ali Alhadar November 2011).

Dengan adanya gejala-gejala kemacetan pada jalan-jalan dan jam-jam tertentu maka sepantasnya diupayakan dengan solusi dini agar permasalahan tidak menjadi berkembang yang pada akhirnya akan menyulitkan penanganannya. Pertumbuhan kendaraan begitu pesat tidak diimbangi dengan pertumbuhan prasarana.

Berdasarkan permasalahan diatas maka penulis berkeinginan mengangkat judul tugas akhir pada program studi Teknik Sipil Strada 1 Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang dengan judul **“ANALISA PENYEBAB KEMACETAN LALU LINTAS”**, studi kasus: **Jalan Andalas Kota Padang.**

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Mencari berapa volume lalu lintas di Jalan Andalas Kota Padang ?
2. Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi tingkat kemacetan di Jalan Andalas Kota Padang ?

1.3 Tujuan Penelitian

Dalam melakukan penelitian ini ada beberapa tujuan yang ingin penulis capai, yaitu :

1. Untuk mengetahui penyebab tingkat kemacetan pada Jalan Andalas Kota Padang.
2. Untuk menganalisis pengaruh faktor kemacetan terhadap kinerja jalan.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini dilakukan di Jalan Andalas, Kota Padang.

2. Pengamatan di fokuskan pada hal-hal tentang analisa kemacetan di Jalan Andalas, Kota Padang. Khususnya di sepanjang area Rumah makan Mama sampai Simpang Anduring yang berjarak sekitar 500 m.
3. Waktu penelitian dilakukan pada tanggal 13 Juli 2020 sampai dengan 19 Juli 2020, penelitian ini dilakukan pada pagi hari jam 06.00 – 08.00, siang pada jam 12.00 – 14.00 dan sore pada jam 16.00 – 18.00, selama 7 hari. Penelitian ini dilakukan secara langsung kelapangan dengan melakukan pengambilan data.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dalam penelitian ini adalah :

1. Hasil penelitian ini diharapkan mampu dijadikan pertimbangan bagi masyarakat yang ingin melalui jalan tersebut.
2. Hasil penelitian ini diharapkan mampu memberikan masukan kepada pengguna kendaraan

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang, maksud dan tujuan penelitian, batasan masalah, rumusan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan tentang pedoman perencanaan dan semua teori yang mendukung penulisan penelitian ini. Termasuk didalamnya pengertian dan istilah yang nantinya digunakan dalam survei dan juga tahap pelaksanaan penulisan.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang data-data dan metode yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan tentang analisis dan pembahasan tentang “Analisa penyebab kemacetan lalu lintas”, studi kasus: Jalan Andalas Kota Padang.

BAB IV PENUTUP

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dalam penyusunan tugas akhir sesuai dengan topik pembahasan.