

## ABSTRAK

**Judul** : **ANALISA PENYEBAB KEMACETAN  
LALU LINTAS**

**Studi Kasus** : **Jalan Andalas, Kota Padang**

**Nama** : **Geby Muswar**

**No. Bp** : **151O1154330053**

**Jenjang Pendidikan** : **STRATA 1 (S1)**

**Program Studi** : **Teknik Sipil**

**Pembimbing** : **1. Meri Sufina, S.Pd., M.Pd. T**  
**2. Maiyozzi Chairi, S.Pd, MT**

Kemacetan adalah situasi atau keadaan tersendatnya atau bahkan terhentinya lalu lintas yang disebabkan oleh banyaknya jumlah kendaraan melebihi kapasitas jalan. Kemacetan lalu lintas menjadi masalah besar yang sering dihadapi di Indonesia, terutama di kota-kota besar. Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk menganalisis faktor - faktor penyebab kemacetan yang terjadi di Jalan Andalas Kota Padang. Metode yang digunakan yaitu Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan (PKJP, 2014). Berdasarkan hasil survei lapangan di dapat Kapasitas Jalan (C) 3340 smp/jam, Volume Total lalu lintas (Q) 1576 smp/jam dan Derajat Kejenuhan (DJ) 0,43 smp/jam, sehingga di dapat Tingkat Pelayanan (*LOS*) tipe jalan B dengan artian arus lalu lintas stabil, kecepatan mulai dipengaruhi oleh keadaan lalu lintas, tetapi tetap dapat dipilih sesuai kehendak pengemudi. Tingkat kemacetan yang paling puncak terjadi pada hari Rabu tanggal 13 Juli 2020.

Kata Kunci : kapasitas, kemacetan, *Level of Service (LOS)*