

ABSTRAK

Title : **Studi Tingkat Disiplin Pengendara Sepeda Motor Dipersimpangan Empat Kandis Nanggalo Kota Padang**

Case Study : **Simpang Empat Kandis Nanggalo Kota Padang**

Name : **Hardi Marsuci**

No. Bp : **12101154330029**

Department : **Civil Engineering and Planning**

Faculty : **Civil Engineering**

Supervisor : **1. Afrilda Sari, S.T, M.T.**
2. Jihan Melasari, S.T, M.T.

Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi tentang disiplin pengendara sepeda motor di simpang Empat Kandis Nanggalo kota Padang dan sebagai pengendara sepeda motor di jalan raya dalam mentaati peraturan lalu lintas Indikator penilaian yang digunakan adalah: (1) perlengkapan pribadi (*safety gear*) saat berkendara, (2) perlengkapan sepeda motor (3) Pengetahuan tentang peraturan lalu lintas. Jumlah sampel yang diambil dalam populasi penelitian ini adalah 150 orang, Alat pengumpul data yang digunakan adalah angket yang dimodifikasi berdasarkan Model Skala Likert yang telah teruji Validitas dan Reliabilitasnya. Pengolahan data dilakukan dengan teknik persentase. Berdasarkan pengolahan data menunjukkan bahwa secara keseluruhan tingkat disiplin pengendara sepeda motor di Simpang Empat Kandis Nanggalo kota padang dapat dikategorikan kurang baik dengan persentase pencapaiannya 68,8 % Dengan jumlah volume kendaraan bermotor yang cukup tinggi yakni 86.892 unit sepeda motor yang melintasi lokasi penelitian dari tanggal 08 Agustus 2016 sampai dengan 14 Agustus 2016 dan total pelanggaran yang terjadi 46,58% atau bisa dikatakan hampir setengah dari volume kendaraan motor yang melintas di lokasi penelitian melakukan pelanggaran yakni mencapai 40.485 unit. Adapun pelanggaran yang paling banyak terjadi adalah melanggar atau menerobos lampu lalu lintas dan tidak menyalakan lampu motor pada siang hari.

Kata kunci : Pengguna Jalan, Pelanggaran, Kedisiplinan.

ABSTRACT

Title : **Study Of The Discipline Level Cyclists. Motor
Dipersimpangan Four Kandis. Nanggalo Padang City**

Case Study : **Simpang Four Kandis Nanggalo Padang City**

Name : **Hardi Marsuci**

No. BP : **12101154330029**

Department : **Civil Engineering and Planning**

Faculty : **Civil Engineering**

Supervisor : **1. Afrilda Sari, S.T, M.T.
2. Jihan Melasari, S.T, M.T.**

This research aims to gain insight into the discipline of motorcyclists in simpang Empat Kandis Nanggalo Padang city and as motorists on highways in obeying traffic rules assessment Indicators used are: (1) personal equipment (safety gear) when the drive gear (2), motorcycles (3) knowledge of traffic rules. The number of samples taken in the study population was 150 people, collecting the data used was the now modified based on Likert scale Model, tested the validity and Reliabilitasnya. Processing of data is carried out by engineering a percentage. Based on the processing of data showed that the overall level of disciplined motorists in Simpang Empat Kandis Nanggalo padang city can be categorized less well with a percentage of his achievements with a total volume of 68.8% motor vehicle high enough IE 86,892 unit a motorcycle over the location of the research from the date 08 August 2016 until August 14, 2016 and total violations 46.58% or be said almost half of the volume of motor vehicles traveling on site research violation i.e. reaching 40,485 units. As for most violations occurred was in violation or traffic lights and light the lamp not the motor during the day.

Keywords : Road Users, Violation, Discipline.