

ABSTRAK

Sistem Pakar secara umum adalah sistem yang berusaha mengadopsi pengetahuan manusia ke komputer, agar komputer dapat menyelesaikan masalah seperti yang biasa dilakukan oleh para ahli. *Certainty Faktor* merupakan sebuah metode yang dapat melakukan identifikasi dengan memberikan keluaran hasil dalam bentuk persentasi kepastian yang memberikan kepastian untuk menjelaskan hasil penalaran terhadap sebuah pernyataan. Pada Kerusakan Ban faktor-faktor yang menyebabkannya, diman terbagi dalam beberapa tipe kerusakan Retak-retak, Aus Tidak Merata, Ban Me-ledak, Cut Burst, Spot Wear dan Athead Chipping. Sistem Pakar menggunakan metode *Certainty Faktor* yang mana pada penelitian ini *Certainty Faktor* digunakan untuk menentukan besarnya kepercayaan, yang diterapkan dalam penelitian ini untuk menentukan berapa persentase kerusakan yang terjadi. Hasil yang didapatkan dari Sistem Pakar ini adalah berupa kerusakan Ban. Sistem Pakar ini diimplementasikan menggunakan bahasa pemrograman PHP.

Kata Kunci : Sistem Pakar, *Certainty Faktor*, Dunlop, Ban

ABSTRACT

Expert system in general is a system that seeks to adopt human knowledge to computers, so that computers can solve problems as is usually done by experts. Certainty Factor is a method that can identify by providing output results in the form of a percentage of certainty that provides certainty to explain the results. reasoning for a statement. In Tire Damage, the factors that cause it, which are divided into several types of damage are Cracks, Uneven Wear, Exploding Tires, Cut Burst, Spot Wear and Atread Chipping. The Expert System uses the Certainty Factor method which in this study Certainty Factor is used to determine the amount of confidence, which is applied in this study to determine what percentage of damage occurred. The results obtained from this Expert System are in the form of tire damage. This Expert System is implemented using the PHP programming language.

Key word : *Expert System, Cetainty Factor, Dunlop, Ban*