

ABSTRAK

Kementerian Pekerjaan Umum khususnya Dinas Bina Marga merupakan bagian yang bertanggung jawab atas pembangunan jalan di seluruh Indonesia. Namun, beberapa jalan yang dibangun oleh Dinas Pekerjaan kurang mendapat perawatan dan perbaikan. Perbaikan yang dilakukan seringkali tidak tepat sasaran atau kurangnya informasi tentang jalan yang rusak, dengan begitu maka penggunaan metode Simple Additive Weighting (SAW).untuk mengambil keputusan yang tepat saat memilih prioritas perbaikan. Kondisi jalan merupakan faktor yang mempengaruhi kenyamanan pengguna jalan dan juga merupakan faktor yang menjadi alasan banyaknya kecelakaan lalu lintas. Banyaknya masalah kondisi jalan menjadi suatu kendala yang tidak dapat dipungkiri dari setiap wilayah di Indonesia begitu juga di Provinsi Riau. Terdapat beberapa faktor yang mengakibatkan suatu jalan mengalami kerusakan diantaranya adalah jalan yang dilewati oleh kendaraan dengan bobot yang tidak seharusnya seperti bus dan truk besar. Data yang akan diolah dalam penentuan prioritas perbaikan adalah daya yang telah dikumpulkan dengan bagian yang bertanggung jawab dalam kegiatan pemeliharaan jalan Provinsi Riau. Data diolah menggunakan metode Metode SAW. Hasil penelitian ini dapat menentukan prioritas jalan yang rusak diperbaiki terlebih dahulu dengan optimal.. Untuk mengilustrasikan penerapan metode tersebut, penulis menggunakan data jalan keadaan. Banyak alternatif data jalan yang digunakan dalam penelitian ini, hingga 20 data jalan lokal. Hasil prioritas perbaikan jalan negara diprioritaskan 11 ruas jalan dengan skor akhir lebih besar dari 50.

Kata Kunci:Identifikasi,Jalan, Kerusakan,Pemeliharaan Jalan , Simple Additive Weighting (SAW).

ABSTRACT

The Ministry of Public Works, especially the Office of Highways is the part responsible for road construction throughout Indonesia. However, some of the roads built by the Department of Work have received less maintenance and repairs. Repairs carried out are often not on target or lack of information about damaged roads, thus the use of the Simple Additive Weighting (SAW) method is used to make the right decisions in choosing repair priorities. Road conditions are a factor that affects the comfort of road users and is also a factor that causes many traffic accidents. The number of problems with road conditions is an undeniable obstacle in every region in Indonesia as well as in Riau Province. There are several factors that cause a road to be damaged, including roads that are passed by vehicles with inappropriate weights such as buses and large trucks. The data that will be processed in the province prioritizing repairs is the power that has been collected with the part responsible for Riau road maintenance activities. The data is processed using the SAW method. The results of this study can determine the priority of the damaged roads to be repaired optimally first. To illustrate the application of this method, the writer uses state road data. Many alternative road data are used in this study, up to 20 local road data. The results of the priority of state road repair are prioritized for 11 roads with a final score greater than 50.

Keywords : Identification, Road, Damage, Road Maintenance, Simple Additive Weighting (SAW)