

ABSTRAK

Nama : Briant Macchristyardillan Molle
No.Bp : 14101154330061
Progam Studi : Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK”
Padang
Judul : Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Perintis
Kemerdekaan)
Dosen Pembimbing : Widiawati Purba, ST, MM.
Rafki Imani, ST, MT.

Seiring berjalan waktu kependudukan didalam kota akan meningkat begitu pula dengan volume arus lalu lintas dalam kota. Hal ini dapat menyebabkan masalah kemacetan ketika jalan tidak dapat menampung volume kendaraan ditambah dengan banyak pedagang kaki lima, parkir liar dan hambatan samping lainnya yang terdapat pada Jalan Perintis Kemerdekaan menyebabkan menurunnya kinerja jalan. Tujuan dari analisis ini adalah untuk mendapatkan nilai kapasitas jalan dan tingkat pelayanan jalan. Metode pengumpulan data yang dilakukan adalah dengan melakukan survei pada jam sibuk untuk mendapatkan volume lalu lintas harian rata-rata, survei hambatan samping dan meminta data jumlah penduduk kota Padang. Selanjutnya melakukan analisis manual dengan berpedoman pada *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2014 (PKJI 2014)*.

Hasil dari analisis manual ini bahwa nilai volume harian rata-rata adalah 2867,38 smp/jam. Hambatan samping pada Jalan Perintis Kemerdekaan dapat dikategorikan Tinggi (T) karena nilai hambatan samping adalah 848,63. Kemudian tingkat pelayanan pada jalan ini mendapat kategori F dimana arus kendaraan dipaksakan pada jalan ini. Maka dari itu perlu dilakukan penambahan lahan parkir dan melakukan penertiban agar dapat mengurangi hambatan samping.

Kata Kunci: Kinerja ruas jalan, PKJI 2014, tingkat pelayanan.