

ABSTRAK

Nama : YOSRIZAL
No BP : 14101154330056
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang
Judul : Tinjauan Ulang Perencanaan Jalan Rigid Beton Ruas di PT.
Peset Sungai Rumbai
Pembimbing : Widiawati Purba, ST, MM
Nugrafindo Yanto, MT

Perkembangan suatu wilayah, akan meningkatkan mobilitas orang dan barang. Baik di dalam maupun keluar wilayah yang nantinya akan meningkatkan kebutuhan sarana dan prasarana transportasi. Kondisi tersebut apabila tidak diantisipasi sedini mungkin, dikhawatirkan akan terjadinya permasalahan transportasi seperti, kemacetan, kerusakan jalan, dan sebagainya. Pada perencanaan perkerasan jalan rigid pavement di Sungai Rumbai ini memiliki panjang rencana yaitu 900 m memakaitulangandenganmenggunakanmetodeBinaMarga 2003 Pd T – 14 - 2003.

Pembangunan jalan ini merupakan salah satu alat transportasi yang bertujuan untuk menghubungkan desa yang satu dengan yang lainnya sehingga mempersingkat waktu tempuh perjalanan. Proses perencanaan jalan ini diawali dengan pengumpulan data-data yang diperlukan. Dengan CBR 3,5% berdasarkan dari perhitungan didapat tebal tebal perkerasan kaku 25 cm dan tulangan berdiameter 16 mm dengan jarak 700 mm.

Kata Kunci :Perkerasan Kaku, CBR, Bina Marga 2003