

ABSTRAK

Nama : Yogi Saputra

No. BP : 14101154330022

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang

Judul : Analisis Kapasitas Arus Lalu lintas di Simpang Tak Bersinyal

Studi Kasus : Bundaran Tugu Simpang Haru (Jalan Dr.soetumo Padang)

Pembimbing : Widiawati Purba, ST,MM

Jihan Melasari, ST,MT

Bundaran Tugu Simpang Haru merupakan salah satu simpang yang berada di Kecamatan Padang Timur Kota Padang Sumatera Barat. Simpang ini merupakan salah satu akses jalan di Kota Padang yang termasuk ramai di lewati kendaraan, baik kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, karena jalan ini merupakan salah satu penghubung jalan menuju rumah sakit Dr.Reksodiwiryo, stasiun kereta api Simpang Haru, dan Universitas Putra Indonesia “ YPTK” Padang.

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis kinerja simpang tak bersinyal dengan bundaran serta menganalisis kapasitas simpang bundaran tugu Simpang Haru pada jalan Dr. Soetumo Padang. Metode pengambilan data adalah data primer, pengambilan data langsung dari lapangan, sedangkan data sekunder adalah data yang diperoleh dari instansi yang terkait. Analisis data dilakukan mangacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014. Adapun data primer berupa data kondisi lalu lintas, geometrik simpang dan kondisi lingkungan. Data sekunder meliputi jumlah penduduk kota padang dan peta lokasi. Pengumpulan data lalu Lintas dilakukan pada Tanggal 03-07 desember 2018 dilakukan pada jam- jam sibuk seperti pagi jam 06.00-09.00, siang jam 12.00- 14.00, dan sore jam 16.00-18.00.

Dari hasil penelitian yang dilakukan maka didapat nilai kapasitas simpang sebagai berikut $(C) = 2398,88$. tingkat pelayanan jalan LOS mencapai 1,5. Berdasarkan banyak pengguna kendaaraan dijalan Dr, Soetumo Bundaran tugu Simpang Haru Padang Sumatra Barat pada jam sibuk adalah minggu 12 desember 2018 jam 16.00-18.00 untuk lengan A, hari sabtu 09 desember 2018 Jam 16.00-18.00 untuk lengan B dan hari senin 03 desember 2018 jam 16.00-18.00 untuk lengan C,

Kata kunci : Bundaran, Kapasitas, Tingkat Pelayanan.