

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kampus merupakan pusat kegiatan akademik dan non-akademik yang setiap harinya melibatkan berbagai pihak, seperti mahasiswa, dosen, staf administrasi, serta pengunjung. Seiring dengan peningkatan jumlah mahasiswa di kampus, kebutuhan akan fasilitas pendukung salah satunya adalah lahan parkir. Ketersediaan lahan parkir yang efektif dan memadai sangat penting untuk menunjang kelancaran mobilitas di lingkungan kampus. Banyaknya kendaraan pribadi yang digunakan, baik mobil maupun motor, serta tata letak parkir yang tidak efektif, dapat memicu masalah, seperti kesulitan dalam menemukan tempat parkir, serta potensi kecelakaan kecil yang disebabkan oleh parkir yang tidak teratur.

Efektivitas lahan parkir sangat dipengaruhi oleh beberapa faktor, seperti luas lahan yang tersedia, tata letak parkir, jumlah kendaraan yang dilayani, serta kebijakan manajemen parkir kampus terhadap tata letak parkir roda dua. Selain itu, lahan parkir roda dua yang tidak dikelola dengan baik dapat menimbulkan ketidaknyamanan bagi pengguna dan dampak negatif lainnya, termasuk penurunan kenyamanan civitas akademika dan gangguan kelancaran aktivitas akademik akibat waktu yang terbuang untuk mencari tempat parkir, serta menciptakan kesan lingkungan kampus yang kurang tertib.

Penelitian ini penting dilakukan untuk mengetahui sejauh mana lahan parkir yang ada di kampus telah memenuhi kebutuhan penggunanya. Analisis terhadap kapasitas dan manajemen lahan parkir perlu dilakukan guna mengidentifikasi permasalahan yang ada serta mencari solusi yang dapat diterapkan. Dengan memahami efektivitas lahan parkir, kampus dapat mengambil langkah-langkah yang diperlukan, seperti kebijakan manajemen parkir kampus yang lebih efisien.

Oleh karena itu, penelitian ini akan mengkaji efektivitas lahan parkir di kampus, dengan tujuan untuk memberikan rekomendasi yang dapat meningkatkan pelayanan parkir, mengurangi waktu pencarian parkir, serta mendukung kelancaran

aktivitas akademik di kampus. Berdasarkan latar belakang diatas saya sebagai peneliti mengangkat judul “EFEKTIFITAS LAHAN PARKIR PADA KAMPUS UPI YPTK PADANG”

Diharapkan dengan adanya analisis tentang efektifitas lahan parkir dapat menjadikan pedoman tentang pengaturan tata guna lahan untuk lahan parkir yang diperlukan kepada pihak Universitas selaku pihak pengelola dan mahasiswa sebagai pihak pengguna lahan parkir.

## **1.2 Batasan Masalah**

Dalam melakukan penelitian ini, diperlukan batasan masalah yang jelas agar penelitian dapat lebih fokus dan terarah. Adapun batasan masalah yang ditetapkan dalam kajian ini adalah sebagai berikut:

1. Lokasi analisa dilakukan pada kampus UPI YPTK Padang
2. Jenis kendaraan hanya mencakup kendaraan roda dua (motor)
3. Waktu pengamatan dilakukan pada pukul 07.30 WIB sampai dengan pukul 17.00 WIB dalam jangka waktu 5 hari
4. Kapasitas parkir hanya mencakup kapasitas parkir yang ada, tanpa memperhitungkan penambahan atau pengurangan lahan

## **1.3 Rumusan Masalah**

Dengan memperhatikan latar belakang sebagaimana disajikan di atas, maka permasalahan yang diperlukan untuk kajian adalah:

1. Bagaimana tingkat ketersediaan lahan parkir di kampus dalam memenuhi kebutuhan mahasiswa kampus?
2. Apakah sistem manajemen parkir yang diterapkan saat ini sudah efektif dalam mengatur penggunaan lahan parkir di kampus?
3. Bagaimana tingkat kepuasan mahasiswa terhadap fasilitas parkir yang disediakan di kampus?
4. Apa solusi yang dapat diterapkan untuk meningkatkan efektivitas lahan parkir di kampus?

#### **1.4 Tujuan Penelitian**

Tujuan analisis kebutuhan ruang parkir pada Kampus UPI YPTK Padang sebagai berikut:

1. Mengetahui tingkat ketersediaan lahan parkir di kampus dalam memenuhi kebutuhan mahasiswa kampus.
2. Menganalisis efektivitas sistem manajemen parkir yang diterapkan saat ini dalam mengatur penggunaan lahan parkir di kampus.
3. Memberikan solusi yang dapat diterapkan untuk meningkatkan efektivitas lahan parkir di kampus.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

1. Penelitian ini dapat dijadikan bahan referensi baru kepada mahasiswa teknik sipil, agar bisa menambah wawasan serta acuan untuk melakukan analisis yang relevan di masa yang akan datang.
2. Bagi pihak kampus penelitian ini dapat memberikan informasi dan rekomendasi yang berguna bagi pihak kampus dalam mengelola dan meningkatkan efektivitas lahan parkir.
3. Penelitian ini diharapkan memberikan manfaat langsung kepada mahasiswa kampus dalam hal kenyamanan dan kemudahan menemukan tempat parkir.

#### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan pada tugas akhir ini sebagai berikut:

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan laporan

##### **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini berisikan teori mengenai kajian literatur mengenai parkir seperti dasar teori kampus. Pengertian parkir, peruntukan dan pola parkir, jenis-jenis parkir, kebijaksanaan parkir satuan ruang parkir (SRP), perhitungan karakteristik parkir

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab ini berisikan metode yang digunakan dalam melakukan penelitian tugas akhir ini

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini terdapat perhitungan dan pembahasan hasil penelitian

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini menguraikan tentang hasil penelitian yang didapat serta saran dari penulis untuk peneliti selanjutnya serta instansi terkait

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**