

ABSTRAK

Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai. Seiring dengan peningkatan jumlah mahasiswa di kampus, Banyaknya kendaraan yang digunakan, terutama sepeda motor. Sering terjadi tata letak parkir yang tidak efektif dan dapat memicu masalah, seperti kesulitan dalam menemukan tempat parkir, serta potensi kecelakaan kecil yang disebabkan oleh parkir yang tidak teratur. Dengan permasalahan yang terjadi, menjadi dasar dalam skripsi ini. Diharapkan dengan adanya penelitian ini dapat mengidentifikasi permasalahan yang ada serta memberikan solusi tentang perparkiran yang efektif agar bisa menciptakan lingkungan parkir kampus yang teratur. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan melakukan survey langsung ke lapangan dan mencatat nomor polisi setiap kendaraan keluar masuk agar mengetahui luas lahan parkir, akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas parkir, ketersediaan parkir, indeks parkir, tingkat pergantian parkir, rata-rata durasi dan kebutuhan ruang parkir. Berdasarkan hasil survey luas lahan parkir sepeda motor seluar 5787 m². Akumulasi parkir maksimal sebesar 930 kendaraan di parkir depan Gedung H pada hari Selasa, 14 Januari 2025. Volume maksimal sebesar 2142 kendaraan di parkir Gedung H pada hari Senin, 13 Januari 2025. Durasi parkir maksimal terjadi di parkir depan Gedung H dengan lama durasi 570 menit. Indeks parkir setiap area parkir kecil dari 100%, dapat disimpulkan bahwa kondisi lahan parkir dapat menampung jumlah kendaraan. Kebutuhan ruang parkir depan Gedung H yaitu sebesar 958 SRP, jika dibandingkan dengan kapasitas statis yang ada yaitu 1000 SRP, maka dapat disimpulkan bahwa area parkir depan Gedung H dapat memenuhi kapasitas parkir kendaraan sepeda motor.

Kata Kunci: Parkir, Karakteristik Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir (KRP), Satuan Ruang Parkir (SRP), Sepeda Motor.

ABSTRACT

Parking is a problem that is often encountered. As the number of students on campus increases, more vehicles are used, especially motorcycles. There is often an ineffective parking layout and can trigger problems, such as difficulty in finding a parking space, as well as the potential for minor accidents caused by irregular parking. With the problems that occur, it becomes the basis of this thesis. It is hoped that this research can identify existing problems and provide solutions regarding effective parking in order to create an organized campus parking environment. The method used in this research is to conduct a direct survey to the field and record the police number of each vehicle in and out in order to know the parking area, parking accumulation, parking volume, parking capacity, parking availability, parking index, parking turnover rate, average duration and parking space requirements. Based on the survey results, the motorcycle parking area is 5787 m². The maximum parking accumulation was 930 vehicles in the parking lot in front of Building H on Tuesday, January 14, 2025. The maximum volume was 2142 vehicles in the parking lot of Building H on Monday, January 13, 2025. The maximum parking duration occurred in the parking lot in front of Building H with a duration of 570 minutes. The parking index of each parking area is less than 100%, it can be concluded that the condition of the parking lot can accommodate the number of vehicles. Space requirement

Keywords: Parking, Parking Characteristics, Parking Space Requirement (KRP), Parking Space Unit (SRP), Motorcycle.