

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, (2024). Manual Desain Perkerasan Jalan No.3/M/BM/2024.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI).
- Edi Syahputro (2022). Study evaluasi perencanaan perkerasan jalan nasional Pasuruan – Bangil menggunakan metode bina marga. Jurnal rekayasa sipil. Vol.13 No. 1 Desember 2022. ISSN 2337-7720.
- Fadly Imam.,& Widarto, H. (2022). Analisis kerusakan dini perkerasan lentur akibat beban berlebih (overload) pada ruas jalan poros pinrang – polewali mandar, Parepare. Jurnal rekayasa teknik. E-ISSN: 2963-3958.
- Khoironi Muhammad. (2018). Analisa pengaruh beban muatan kendaraan berlebih terhadap umur perkerasan jalan Gusing-SP3 Blusuh. Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda, Samarinda.
- Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga (2024). Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor. 03/M/BM/2024. Surat edaran Nomor: 15/SE/Db/2024 Tentang Manual Desain Perkerasan Jalan.
- Misela, A., Sholichin Ibnu, & Esthikamah. (2024). Analisis pengaruh beban berlebih terhadap sisa umur perkerasan lentur jalan kawasan industry driyorejo. Vol, No 2 (2024): Agustus, 774-786
- Purwahono, Farah P., & Solichin Ibnu. (2023). Analisa pengaruh beban kendaraan terhadap sisa umur rencana jalan pada ruas jalan brigjend katamso-jalan raya berbek-jalan raya wadung sari. Journal Of Social Science Research. Vol 3 No 3 Tahun 2023 Page 9919-9933. E-ISSN 2807-4238. <https://j-innovative.org/index.php/innovative>
- Prayitno Eko (2020). Kerusakan perkerasan lentur dengan metode binamarga STA 140+000 – 150+000 batas sumatera barat – riau. Jurnal pendidikan teknik

bangunan dan sipil. Vol.6 No.1 Juni 2020: 1-12. ISSN-E : 2477-4901.
ISSN-P: 2477-4898.

Refi.A, Roza.a, JF. Anggun P, Salsabila Katrun N, & Rusli Andi M. (2021).
Analisa pengaruh beban kendaraan terhadap kerusakan dan umur rencana
jalan (Studi kasus perkerasan lentur jalan Bypass Padang KM 18).
Sumatera Barat. Vol. 18 No. 1 Edisi April 2021. ISSN: 2655-2124.
<http://ejournal2.pnp.ac.id/index.php/jirs/>

Simanjuntak, G.Irwan (2014). Analisis pengaruh muatan lebih (*overloading*)
terhadap kinerja jalan dan umur rencana perkerasan lentur (Studi kasus ruas
jalan raya Pringsurat, Ambarawa-Magelang). Jurnal karya teknik sipil,
Vol.3 No.3 Tahun 2014, Halaman 539-551. [http://ejournal-](http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkts)
[s1.undip.ac.id/index.php/jkts](http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkts)

Sisca V Pandey (2013). Kerusakan jalan daerah akibat beban overloading. Tekno
sipil/Volume 11/Nomor 58/April 2013.

Suharso Akbar, K.B., Novitasari.,& Khatulistiani, U. (2023). Analisis kerusakan
jalan beserta penanganannya dengan menggunakan metode bina marga pada
jalan mastrip Surabaya. Jurnal extrapolasi. Volume 20, Nomor 02,
Desember 2023.

Sukirman, Silvia (2010). Perencanaan tebal struktur perkerasan lentur. Bandung:
Nova.

Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun (2009) Tentang Lalu Lintas dan Angkutan
Jalan.

Wandi Andris, Sofyan M.Saleh, & M.Isya. (2016). Analisis Kerusakan Jalan
Akibat Beban Berlebih (Study Kasus Jalan Banda Aceh –Meulaboh Km 69
s/d Km 150). Jurnal teknik sipil Univesitas Syiah Kuala. Vol 5, No 3, Mei
2016 pp 317-328. ISSN 2088-9321.