

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Masalah keselamatan jalan hanya terbatas pada tidak adanya kecelakaan, namun lebih luas yaitu terciptanya lingkungan yang aman, nyaman dan selamat bagi pengguna jalan. Keselamatan dalam perjalanan merupakan tuntutan utama bagi masyarakat luas, selain tuntutan terhadap ketepatan, keamanan, dan kenyamanan, karena dinilai sebagai timbal balik dari biaya yang dikeluarkan dalam melakukan perjalanan. Perjalanan kaki adalah bagian dari pergerakan pelaku perjalanan dan merupakan sarana transportasi yang paling sederhana, tetapi berada posisi yang lemah dan rentan terhadap konflik atau kecelakaan saat mereka bercampur dengan moda transportasi yang lain. Anak sekolah usia dibawah 14 tahun seringkali belum mengerti dengan aturan berlalu lintas, karena dalam pendidikan dasar kita tidak diajarkan tata cara berlalu lintas sebagai pejalan kaki. Sehingga tabrakan antara kendaraan dan pejalan kaki sering tidak dapat dihindarkan yang berakibat luka-luka atau kematian (Hendra Gunawan, 2010).

Dengan kecepatan tinggi kendaraan menjadi sulit dikendalikan, sehingga kendaraan membutuhkan waktu yang lebih lama untuk melakukan pengereman saat melihat bahaya seperti penyeberang jalan. Jika pengemudi tidak memperhatikan bahaya, maka pengemudi hanya memiliki sedikit waktu untuk bertindak. Dengan demikian kecepatan kendaraan sangat berpengaruh terhadap keselamatan penyeberang jalan. Selain faktor kecepatan, faktor perilaku penyeberang jalan juga berpengaruh terhadap keselamatan penyeberang jalan. Jika penyeberang jalan tidak mengetahui cara menyeberang dengan selamat, tentu dapat menimbulkan resiko terjadinya kecelakaan ketika menyeberang (Varian Saputra Kusasih, 2018).

Tujuan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) adalah untuk mencegah terjadinya kecelakaan guna menjamin keselamatan pelajar yang menyeberang jalan ke Sekolah. Oleh karena itu, diperlukan penelitian mengenai rencana penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kecamatan IV Jurai guna menekan angka kecelakaan

lalu lintas yang melibatkan pelajar Sekolah di Kecamatan IV Jurai. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menyusun rencana penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kecamatan IV Jurai sesuai dengan peraturan yang berlaku. Penelitian ini dilakukan di jalan Trans Sumatera Painan-Padang, Kenagarian Painan Selatan, Kecamatan IV Jurai, Kabupaten Pesisir Selatan. Pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Sekolah Dasar Negeri 08 Painan Selatan. Seperti yang penulis amati pada jalan tersebut sepi serta kendaraan-kendaraan yang melewati jalan raya tersebut melaju dengan kecepatan tinggi, maka dari itu bisa membahayakan keselamatan siswa tersebut sepi serta kendaraan-kendaraan yang melewati jalan raya tersebut melaju dengan kecepatan tinggi, maka dari itu bisa membahayakan keselamatan siswa.



Gambar 1.1: Kondisi lalu lintas
(Sumber : Dokumentasi Lapangan)

Berdasarkan permasalahan yang terjadi diatas maka penulis ingin mengangkat judul skripsi pada program studi Teknik Sipil Stara 1 Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia YPTK PADANG dengan judul **“Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Sekolah Dasar Negeri 08 Painan Selatan Kabupaten Pesisir Selatan”**

1.2 Rumusan masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Berapa volume dan kecepatan kendaraan lalu lintas pada area Zona Selamat Sekolah (ZoSS)
2. Bagaimana tingkat pelayanan jalan di SD N 08 Painan Selatan ?
3. Berapa tingkat efektifitas Zona Selamatv Sekolah (ZoSS) di SD N 08 Painan Selatan?

1.3 Batasan masalah

Adapun batasan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Survei kecepatan kendaraan dilakukan pada area Zona sSelamat Sekolah yang terdiri dari 2 jalur, 2 lajur dengan panjang Zona Selamat Sekolah (ZoSS) 145 M
2. Analisis data volume lalu lintas dan kecepatan kendaraan untuk perilaku lalu lintas sesuai dengan MKJI 1997.
3. Survey dilakukan selama satu minggu yaitu pada hari senin sampai hari minggu pada jam 07.00-08.00 pagi hari,dan jam 12.00-13.00 siang hari

1.4 Tujuan penelitian

Adapun tujuan penelitian pada penelitian ini adalah :

1. Menghitung volume dan kecepatan kendaraan yang melintas di area Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
2. Menganalisis tingkat pelayanan jalan pada SD N 08 Painan Selatan Kabupaten Pesisir Selatan.
3. Menganalisis tingkat kepatuhan terhadap tingkat efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SD N 08 Painan Selatan.

1.5 Manfaat penelitian

Adapun manfaat pada penelitian ini adalah :

1. Memberikan pengetahuan atau informasi tentang pentingnya penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
2. Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk meningkatkan keselamatan dan keteraturan menggunakan jalan bagi masyarakat di sekitar sekolah yang memberlakukan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
3. Sebagai masukan kepada pemerintah untuk memantau perkembangan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) sehingga dapat diupayakan untuk pencegahan kecelakaan lalu lintas.

1.6 Sistematika penulisan

Penulisan laporan penelitian tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab dimana masing-masing bab membahas masalah tersendiri, selanjutnya sistematika laporan ini sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang, identifikasi permasalahan objek tugas akhir, maksud dan tujuan, batasan masalah, dan bagaimana sistematika penulisannya.

BAB II LANDASAN TEORITIS

Bab ini menjelaskan suatu landasan teori dari suatu penelitian tertentu atau karya ilmiah sering juga disebut sebagai studi literatur atau tinjauan pustaka.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini menjelaskan metode pelaksanaan pekerjaan pada penelitian tugas akhir untuk beberapa item pekerjaan selama penelitian tugas akhir .

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Baba IV ini membahas tentang analisis yang diperoleh setelah melakukan penelitian.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini berisi hasil data analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya yang merupakan kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dilakukan pada bab sebelumnya yang merupakan kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dilakukan. Selain itu terdapat saran atau rekomendasi yang akan diberikan kepada pihak terkait sehubungan dengan isi dari tugas akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN