

ABSTRAK

HUBUNGAN ANTARA *RISK PERCEPTION* DENGAN *AGGRESSIVE DRIVING* PADA KELAS XI DI SMK N 9 PADANG

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui secara empirik apakah terapat hubungan antara *risk perception* dengan *aggressive driving* pada siswa kelas XI di SMK N 9 padang. Alat ukur dalam penelitian ini adalah *risk perception* dan *The Aggressive Driving Behaviour Scale* menggunakan purposive sampling. Untuk menentukan jumlah sampel. Siswa yang digunakan sebagai sampel penelitian adalah 82 orang. Hasil koefisien validitas pada skala *risk perception* dengan nilai *corrected item-total correlation* berkisar antara 0,355 sampai dengan 0,791, sedangkan koefisien reliabilitasnya sebesar 0,938. Hasil koefisien validitas pada skala *aggressive driving* dengan nilai *corrected item-total correlation* bersisar antara 0,339 samapai dengan 0,822, sedangkan koefisien reliabilitasnya sebesar 0,935 berdasarkan analisis data, nilai korelasi -0,388 dengan tingkat signifikansi 0,000 diperoleh, yang berarti hipotesis diterima. Ini menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara *risk perception* dengan *aggressive driving* dengan arah negatif pada siswa kelas XI di SMK N 9 Padang, artinya semakin tinggi *risk perception* siswa kelas XI di SMK N 9 Padang, maka semakin rendah *aggressive driving* siswa kelas XI di SMK N 9 Padang. Sebaliknya semakin rendah *risk perception* siswa kelas XI di SMK N 9 Padang, maka semakin tinggi *aggressive driving* siswa kelas XI di SMK N 9 Padang. Kontribusi efektif dari variabel *risk perception* pada *aggressive driving* sebesar 15%. Penelitian ini memberikan penting dalam pemahaman dampak tingkat *risk perception* terhadap *aggressive driving* pada siswa kelas XI di SMK N 9 Padang, serta memberikan dasar empiris yang kuat untuk meningkatkan keselamatan di jalan raya.

Kata kunci: *risk perception*, *aggressive driving*, siswa, SMK

ABSTRACT

RELATIONSHIP *RISK PERCEPTION* DAN *AGGRESSIVE DRIVING* IN CLASS XI STUDENTS SMK N 9 PADANG

This research aims to determine empirically whether there is a relationship between risk perception and *aggressive driving* in class XI students. The students used as research samples were 82 people. The results of the validity coefficient on the risk perception scale with the corrected item-total correlation value range between up 0,355 to 0,791 while the reliability coefficient is 0,938. The results of the validity coefficient on the aggressive driving scale with the corrected item-total correlation value ranging between range from 0,339 to 0,822, while the reliability coefficient is 0,935 as high as based on data analysis, correlation value -0,388 with a significance level of 0.000 is obtained, which means the hypothesis is accepted. This shows that there is a significant relationship between risk perception and aggressive driving in a negative direction among class XI students at SMK N 9 Padang. This means that the higher the risk perception of class XI students at SMK N 9 Padang, the lower the aggressive driving of class SMK N 9 Padang. The effective contribution of the risk perception variable to aggressive driving is 15%. This research provides an important understanding of the impact of the level of risk perception on aggressive driving among class XI students at SMK N 9 Padang, as well as providing a strong empirical basis for improving road safety.

Keywords: *risk perception*, *aggressive driving*, students, SMK