

DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, N. (2020). Perilaku Berisiko dalam Berkendara dan Kejadian Kecelakaan Sepeda Motor pada Mahasiswa. *Jurnal Kesehatan*. 3(4):273-286.
- Agung IM. (2014). Model Pengendara Berisiko Pada Remaja. *Jurnal Psikologi Integratif*.
- Aprilina Ramadhani. (2016) Hubungan Konformitas dengan Prokrastinasi dalam Menyelesaikan Skripsi Pada Mahasiswa Tingkat Akhir yang Tidak Bekerja. *Jurnal Ilmiah Psikologi*, 4(3)
- Azwar, S. (2019). *Reliabilitas dan Validitas Edisi 4*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Bagaskara, S. (2017). Perbandingan perilaku mengemudi berisiko antara pengemudi mobil dan pengendara sepeda motor dan kaitannya dengan faktor-faktor kepribadian. *Jurnal Transportasi*, 17(2).
- Cott-Parker, B., Watson, B., King, M., & Hyde, M. (2014). "I would have lost the respect of my friends and family if they knew i had bent the road rules": parents, peers, and the perilous behaviour of young drivers. *Transportation Research Part F*, 1-13.
- Darussalam, I.H. (2016). Hubungan konformitas teman sebaya dengan sikap disiplin siswa di smp thoriqotun najah singosari malang. *Skripsi*, Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim, Malang.
- Hamzah, Muhammad D.(2018). Penegakan Hukum Pada Kasus Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Yang Menyebabkan Hilangnya Nyawa Orang. *Jurnal Daulat Hukum*, 1(1):43–52.
- Hartati Sri (2017) Hubungan Antara Stres, Kecemasan, dan Depresi dengan Kecenderungan *Aggressive Driving*, *Jurnal Empati*, Volume 6(1), 1-6
- Iversen H. (2004). Risk tasking attitudes and risky driving behavior. *Transportation Research Part F : Traffic Psychology and Behavior* , 7(3) : 135-150.
- Lestari Novi Dian. (2020). Hubungan Antara Perilaku Berisiko Dengan Kejadian *Road Traffic Accident* Pada Siswa SMA N 8 Samarinda. *Borneo Student Research*, 1(2)
- Megawati, Y. (2018). Peran Gaya Mengemudi Terhadap Perilaku Mengemudi Berisiko pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Malang. *MEDIAPSI*, 4(2), 92-101.
- Muhammad Riyansyah. (2020) Hubungan Konformitas Dengan Perilaku Berkendara Berisiko Pada Komunitas Motor X Di Banjarmasin.

- Mulia Sartika,(2019). PengaruhLayanan Bimbingan Kelompok Terhadap Konformitas Teman Sebaya. *Indonesian Journal of Counseling and Development, 1*(1), 9–17
- Moudina Riski (2021). Hubungan kecerdasan emosional dengan gaya berkendara prososial dan agresif. *jurnal Pemikiran dan Penelitian Psikologi, 16*(1)
- Nirmala, H. V. P., & Patria, B. (2016). Peran regulasi diri dan konformitas terhadap perilaku berkendara berisiko pada remaja. *Gajah Mada Journal of Psychology 2*(2). 113-125
- Octo Iskandar. (2022). Disiplin Berlalu Lintas Terhadap Pelajar Smak Tiara Bangsa Kota Bekasi. *Jurnal Locus Penelitian & Pengabdian,1*(1).
- Prihardani, I. (2012). Hubungan konformitas geng dengan kenakalan remaja. *Skripsi*. Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Pervin, L. A, Cervone, D. & John, O.P. Personality. (2012). *Theory and research, Psikologi kepribadian: Teori dan Penelitian*. A. K. Anwar. Jakarta: Prenadamedia Group.
- Rizal, H. (2022) Balap liar, polisi tilang puluhan kendaraan di Jalan Sudirman Bukittinggi.
- Ross, V., Jongen, E., Brijs, T., Ruiters, R., Brijs, K., & Wets, G. (2015). The relation between cognitive control and risky driving in young novice drivers. *Applied Neuropsychology, 22*(1), 61–72.
- Sears, D.O., Feerman, J.L., & Peplau, L.A. (1994). *Psikologi Sosial. Jilid 2 Edisi Kelima (terjemahan Michael Adryanto)*. Jakarta: Erlangga
- Safaati Eka. (2017). Hubungan Antara Regulasi Diri Dan Konformitas Teman Sebaya Dengan Prokrastinasi Akademik Mahasiswa Tingkat Akhir.
- Silva salsabila, Zulmi Yusra (2023). Hubungan Konformitas Teman Sebaya dengan Perilaku Berkendara Berisiko pada Remaja Pengendara Sepeda Motor di Kota Bukittinggi.
- Sertiya Kartika Dyah,(2014) Analisis Faktor Yang Berhubungan dengan Kepatuhan Menggunakan Pelindung Diri. *The Indonesian Journal of Occupational Safety , Health and Environment, Vol. 1, No. 1*
- Santosa, Dimas Puji (2022) Analisis Hubungan Pengetahuan, Sikap, Dan Persepsi Risiko Dengan Perilaku Berkendara Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Usia Muda Di Kota Surabaya. *thesis*, Institut Teknologi
- Santrock, John W. *Adolescence perkembangan remaja*. Jakarta : Erlangga, 2003.

- Safrila Nurmalasari. (2018). hubungan antara big five personality dengan perilaku mengemudi beresiko pada young adult pengendara motor di fakultas psikologi universitas 17 agustus 1945 Surabaya
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung.
- Sujarweni, V. Wiratna. 2015. *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru
- Satlantas Padang Pariaman (2023).
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Peraturan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 1 Ayat 23.
- Vassallo, S., Lahaussé, J., & Edwards, B. (2016). Factors affecting stability and change in risky driving from late adolescence to the late twenties. *Accident Analysis and Prevention*, 88, 77-87.
- Yunere, F., Anggraini, M., & Ningrum, M. H. (2022). Hubungan kedisiplinan dan pengaruh teman sebaya dengan kenakalan remaja pada remaja di SMP-PSM Kota Bukittinggi. *Jurnal Kesehatan Tambusai*, 3(2). 226-232.
- Zuni Fatmaningsih.(2018). Meningkatkan Sikap Disiplin Berlalu Lintas Melalui Layanan Bimbingan Kelompok dengan Teknik Role Playing. *Indonesian Journal of Guidance and Counseling*,7(1)