

ABSTRAK

HUBUNGAN ANTARA KONFORMITAS DENGAN PERILAKU BERKENDARA BERESIKO DALAM BERLALU LINTAS PADA SISWA DI SMA N 1 BATANG ANAI

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui Hubungan Antara Konformitas dengan Perilaku Berkendara Beresiko dalam Berlalu Lintas pada siswa di SMA N 01 Batang Anai. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah konformitas sedangkan variabel terikat adalah perilaku berkendara beresiko. Alat ukur yang digunakan peneliti dalam penelitian ini adalah skala Konformitas dan skala Perilaku Berkendara Beresiko. Populasi dalam penelitian ini adalah siswa yang memakai kendaraan kesekolah sebanyak 433 orang siswa. Teknik yang digunakan *simple random sampling*, Maka jumlah sampel yang akan menjadi subjek dalam penelitian ini berjumlah 195 siswa di SMA N 01 Batang Anai. Berdasarkan hasil uji korelasi *product moment pearson* yang dilakukan dengan bantuan IBM SPSS 21.0, diperoleh koefisien korelasi antara konformitas dengan perilaku berkendara beresiko yaitu sebesar $r = 0,515$ dengan taraf signifikansi $p = 0,000$ ($p < 0,01$) artinya hipotesis diterima. Maka, terdapat hubungan yang sangat signifikan antara konformitas dengan perilaku berkendara beresiko pada siswa SMAN 1 Batang Anai. Hal ini menunjukkan adanya korelasi dengan arah positif diantara kedua variabel, artinya semakin tinggi konformitas pada siswa maka semakin tinggi perilaku berkendara beresiko yang muncul pada siswa SMA Negeri 1 Batang Anai. Begitupun sebaliknya, semakin rendah konformitas pada siswa maka semakin rendah pula perilaku berkendara beresiko siswa di SMA Negeri 1 Batang Anai.

Kata Kunci: konformitas, perilaku berkendara beresiko, siswa

ABSTRACT

RELATIONSHIP BETWEEN CONFORMITY AND RISK DRIVING BEHAVIOR IN TRAFFIC ON STUDENTS AT ONE BATANG ANAI STATE HIGH SCHOOL

The purpose of this study is to determine the relationship between conformity and risky driving behavior in traffic among students at SMA N 01 Batang Anai. The independent variable in this study is conformity, while the dependent variable is risky driving behavior. Measuring tools used by researchers in this study are the Conformity scale and the Risky Driving Behavior scale. The population in this study were students who used vehicles to school as many as 433 students. The technique used is simple random sampling, so the number of samples that will be the subject of this study is 195 students at SMA N 01 Batang Anai. Based on the results of the Pearson product moment correlation test conducted with the help of IBM SPSS 21.0, the correlation coefficient between conformity and risky driving behavior was obtained, namely $r = 0.515$ with a significance level of $p = 0.000$ ($p < 0.01$) meaning that the hypothesis is accepted. Thus, there is a very significant relationship between conformity and risky driving behavior in students of SMAN 1 Batang Anai. This shows that there is a correlation in a positive direction between the two variables, meaning that the higher the conformity of students, the higher the risky driving behavior that appears in SMA Negeri 1 Batang Anai students. vice versa, the lower the conformity of students, the lower the risky driving behavior of students at SMA Negeri 1 Batang Anai.

Keywords: *conformity, risky driving behavior, students*