

ABSTRAK

HUBUNGAN ANTARA *GRIT* DENGAN *SUBJECTIVE WELL BEING* PADA SISWA JURUSAN TEKNIK BISNIS SEPEDA MOTOR SMK NEGERI 1 MUHAMMADYAH PADANG

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui ada tidaknya Hubungan antara *Grit* dengan *Subjective Well Being* Pada Siswa Jurusan Teknik Bisnis Sepeda Motor SMK Negeri 1 Muhammadiyah Padang. Alat ukur dalam penelitian ini penenliti menggunakan skala *Subjective Well Being* yang peneliti kembangkan dari aspek-aspek *Subjective Well Being* dikemukakan oleh Diener (dalam Dewi & Nasywa, 2019). Dan skala *Grit* yang peneliti kembangkan berdasarkan aspek *Grit* dikemukakan oleh Duckworth (dalam Wardani dan Werinussa, 2021). Populasi dalam penelitian ini adalah Siswa Jurusan Teknik Bisnis Sepeda Motor SMK Negeri 1 Muhammadiyah Padang yang berjumlah 104 orang siswa. Teknik yang digunakan adalah sampling jenuh. Maka jumlah sampel yang akan menjadi subjek dalam penelitian ini berjumlah 104 orang siswa pada jurusan teknik bisnin sepeda motor SMK Negeri 1 Muhammadiyah Padang. Metode analisis data yang digunakan untuk pengujian hipotesis dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan korelasi (Pearson) *product moment pearson* yang dilakukan dengan bantuan IBM SPSS versi 21.0 yang menunjukkan bahwa nilai koefisien korelasi $r = 0,538$ dengan nilai (p) sig= 0,000, karena nilai (p) sig 0,000 < 0,01 yang berarti terdapat hubungan signifikan antara *grit* dengan *subjective well being* dengan arah positif, artinya semakin tinggi *grit* maka semakin tinggi *subjective well being* sebaliknya semakin rendah *grit*, maka semakin rendah juga *subjective well being* pada siswa jurusan teknik bisnis sepeda motor SMK Negeri 1 Muhammdyah Padang. Berarti hipotesis penelitian dapat diterima. Kontribusi efektif variabel *grit* terhadap *subjective well being* 29%

Kata Kunci : *Grit*, *Subjective Well Being*, Siswa, Guru, SMK

ABSTRACT
RELATIONSHIP BETWEEN GRIT AND SUBJECTIVE WELL BEING IN
STUDENTS MAJORING IN MOTORCYCLE BUSINESS SMK NEGERI 1
MUHAMMADYAH PADANG

The purpose of this study is to determine whether there is a relationship between Grit and Subjective Well Being in Motorcycle Business Engineering Students at SMK Negeri 1 Muhammadiyah Padang. The measuring tool in this study was the researcher using the Subjective Well Being scale which the researcher developed from the aspects of Subjective Well Being put forward by Diener (in Dewi & Nasywa, 2019). And the Grit scale that researchers developed based on the Grit aspect was put forward by Duckworth (in Wardani and Werinussa, 2021). The population in this study were 104 students of the Motorcycle Business Engineering Department at SMK Negeri 1 Muhammadiyah Padang. The technique used is saturated sampling. So the number of samples that will be the subject of this study is 104 students in the motorcycle business engineering department of SMK Negeri 1 Muhammadiyah Padang. The data analysis method used to test the hypothesis in this study is to use the Pearson product moment correlation (Pearson) which was carried out with the help of IBM SPSS version 21.0 which shows that the correlation coefficient value is $r = 0.538$ with a value of $(p) \text{ sig} = 0.000$, because the value $(p) \text{ sig} 0.000 < 0.01$, which means that there is a significant relationship between grit and subjective well-being in a positive direction, meaning that the higher the grit, the higher the subjective well-being, conversely, the lower the grit, the lower the subjective well-being in students majoring in business engineering motorcycle SMK Negeri 1 Muhammadiyah Padang. It means that the research hypothesis can be accepted. The effective contribution of the grit variable to subjective well being is 29%

Keywords : Grit, Subjective well being, Student, Teacher, SMA