

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993) American Association of State Highways and Transportation Officials, Guide for Design of Pavement Structures, Washington, DC,
- Sukirman, Silvia. (2010) Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Bandung: Nova.
- Undang-Undang RI Nomor 38 Tahun (2004). Tentang Lalu Lintas dan Prasarana Transportasi. *Jurnal Sipil Statik*, 7(3).
- Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun (2009) Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Direktorat Jendral Bina Marga, (2021). Pedoman Desain Geometrik Jalan, Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1993). Manual Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelman Beam No. 01/MN/BM/83. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum., 2006, (MST) Muatan Sumbu Terberat No. 09, Perda Prov. Kaltim.
- Nugraha, A. E. (2024). Pengaruh Beban berlebih Kendaraan Berat (*Overload*) Terhadap Umur Perkerasan Jalan. (Studi Kasus: Ruas Jl. Narogong, Kec. Cileungsi, Kab. Bogor). *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik Sipil*, 1(1).
- Suswandi, et.al (2008). *Analisis Perbaikan Struktur Jalan Provinsi Rantau Prapat-Aek Nabara* (Doctoral dissertation, Universitas Medan Area).
- Mulyono, A. T. (2010). *Uji Laik Fungsi Jalan Berkeselamatan dan Berkepastian Hukum*. UGM PRESS.
- Mulyono, A. T., (2009). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 30-44.
- Iskandar, (2008). Kondisi beban gandar batas beban yang diijinkan. (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional Bandung).

