

ABSTRAK

Salah satu permasalahan yang turut memperburuk kondisi lalu lintas, adalah masalah hambatan samping pada ruas jalan yang padat arus lalu lintasnya. Hambatan samping adalah dampak terhadap kinerja lalu lintas dari aktifitas samping segmen jalan, antara lain minimnya fasilitas parkir pada suatu kawasan yang akan mengakibatkan aktivitas parkir baru, kendaraan keluar masuk dari sisi jalan, pejalan kaki, dan kendaraan lambat. Tujuan diadakan penelitian ini adalah untuk mengetahui kapasitas jalan, pengaruh hambatan samping dan tingkat pelayanan (*level of service*) di ruas jalan Simpang 4 Padang Luar. Metode berdasarkan survey dan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (2023) maka didapatkan hasil hambatan samping cukup tinggi ($T = 592,5$ Bobot kejadian). Untuk kemampuan ruas jalan Simpang 4 Padang Luar dapat meloloskan jumlah volume lalu lintas $C = 2559$ smp/jam ruas jalan Simpang 4 Padang Luar dikatakan mengalami permasalahan dengan kapasitas derajat kejenuhannya melebihi batas derajat kejenuhan ideal $DS = 1,55$ Tingkat layanan F arus yang lambat, kemacetan rendah, volume diatas kapasitas, banyak berhenti.

Kata Kunci: Kapasitas Jalan, Hambatan Samping, Tingkat Pelayanan, Kemacetan

ABSTRACT

One of the problems that contributes to worsening traffic conditions is the problem of side obstacles on roads with heavy traffic flow. Side obstacles are the impact on traffic performance from activities next to a road segment, including the lack of parking facilities in an area which will result in new parking activities, vehicles entering and exiting from the side of the road, pedestrians and slow vehicles. The purpose of this research is to determine road capacity, the influence of side obstacles and the level of service on the Simpang 4 Padang Luar road section. The method is based on surveys and the Indonesian Road Capacity Guidelines (2023), the results of which are quite high side obstacles (T) = 592.5 Event weight. For the ability of the Simpang 4 Padang Luar road section to be able to pass a traffic volume of $C = 2559$ pcu/hour, the Simpang 4 Padang Luar road section is said to be experiencing problems with its capacity degree of saturation exceeding the ideal degree of saturation limit $DS = 1.55$ Service level F, slow flow, low congestion, volume above capacity, lots of stops.

Keywords: Road Capacity, Side Obstacles, Service Level, Congestion.