

## DAFTAR PUSTAKA

- Anisarida, A. A., & Hafudiansyah, E. (2020). *Perencanaan tebal perkerasan ruas jalan a di kabupaten lebak*. 1(1), 1–14.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan*. Pusat Penelitian Dan Pengembangan Prasarana Transportasi, Badan Penelitian Dan Pengembangan Ex. Departemen Kimpraswil, 1–30.
- Hardiyatmo, C. H. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah Edisi Ke-3 Harry Christady Hardiyatmo* (Ed.3 Cet.1). UGM Press 2019.
- Juwita, F., Nurafni, D., Subekti, S., Sujatmiko, C., & Silova, M. A. (2023). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Provinsi Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017 (Studi Kasus : Ruas Jalan Padang Ratu-Kalirejo)* Evaluation of Rigid Pavement Thickness on Provincial Roads Based on the 2017 Pavement Design Manual (MDP) (C. *Jurnal Teknika Sains*, 08(Guiden 2021), 2023.
- Khaerat, N., Tumpu, M., & Halim, H. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan* (1st ed., p. 222). Yayasan Kita Menulis.
- Pangerapan, M. L., Sendow, T. K., Elisabeth, L., Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2018). *STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN TEBAL LAPIS TAMBAH ( OVERLAY ) PERKERASAN LENTUR MENURUT METODE Pd T-05- 2005-B DAN MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2013 ( STUDI KASUS : RUAS JALAN BTS . KOTA MANADO -TOMOHOON )*. 6(10), 823–834.
- Purwadi, D. (2022). *Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Provinsi Berdasarkan Manual Desain Perkerasan ( MDP ) 2017 ( Studi Kasus : Jl . Laksamana R . E Martadinata Bandar Lampung , Lampung )*. 10(1), 135–142.
- Republik Indonesia. 1980. *Undang-undang Nomor 13 Tahun 1980 tentang Jalan*. Lembaran Negara Tahun 1980 Nomor 8.
- Republik Indonesia. 1985. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 1985 tentang Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Risdianto, Y. (2021). *PERENCANAAN ULANG STRUKTUR PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN BARANUSA\_KABIR STA 9+300 SAMPAI 17+900 PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR*. 2–4.

- Samban, T. R., Alkas, M. J., Haryanto, B., Sipil, T., & Samarinda, U. M. (2022). *Analisa Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode MDP 2017 dan Austroads 2017 Pada Simpang 4 Outer Ringroads-Bandara Samarinda Baru Samarinda , Kalimantan Timur Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*. 10(3), 147–158. <https://doi.org/10.31293/teknikd>
- Sugeng, D. I. D. K. M. S. P. D. P. D. I. B. (2017). *Manual Desain*. 02. [inamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/02mbm2017-manual-desain-perkerasan-jalan](http://inamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/02mbm2017-manual-desain-perkerasan-jalan)
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Buku*.
- Sulaiman, H. (2021). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Pada Kelurahan Lakambau Kecamatan Batauga Kabupaten Buton Selatan*. X(1), 44–48.
- Udiana, I. M., Saudale, A., & Pah, J. J. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora). *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13–18.
- Wibisono, R. E., & Fitriani, K. D. (2023). *Perhitungan Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Batas Kota Kediri – Nganjuk Menggunakan Metode MDPJ 2017 Calculation Flexibility Planning of Kediri – Nganjuk City Boundary Roads Using the 2017 MDPJ Method*. 1.
- Yayasan, P., & Menulis, K. (n.d.). *No Title*.