

ABSTRAK

Jalan Raya Bandar Buat Kota Padang merupakan akses penting bagi masyarakat karena menghubungkan Kota Padang dengan Kota Solok, Perkerasan pada jalan Raya Bandar Buat Kota Padang sudah mulai mengalami kerusakan. Tujuan Penelitian ini yaitu menganalisis kerusakan yang terjadi pada jalan raya bandar buat dan menganalisis kondisi perkerasan jalan atau tingkat kerusakan jalan yang terjadi di jalan raya bandar buat. Analisis kerusakan ruas jalan Bandar Buat dilakukan dengan menggunakan metode Pavement Condition Index (PCI). Hasil penelitian kondisi perkerasan jalan raya bandar buat dengan menggunakan metode PCI didapat dengan nilai rata-rata 81.8 PCI = Sangat Baik. Kerusakan terparah pada jalan yang diteliti adalah pada segmen 1 (arah solok) yaitu memiliki tingkat kerusakan 36 PCI = Jelek. Sedangkan Segmen 3, 7, 8 Arah Solok Memiliki Nilai PCI Tertinggi yaitu PCI = 100 (Sempurna) , Maka segmen yang mengalami kerusakan tersebut perlu dilakukan perbaikan agar kerusakan tidak terus meningkat.

Kata Kunci : Jalan, Kerusakan Jalan, *Pavement Condition Index*.