

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi perhubungan darat yang mempunyai peranan penting bagi pertumbuhan setiap sektor pemerintahan. Salah satu permasalahan yang ada pada jalan yaitu adalah kecelakaan. Penyebab kecelakaan tidak hanya karena faktor pengemudi, tetapi juga pada geometrik jalan. Geometrik yang tidak sesuai dengan standar dapat mempersulit pengemudi melewati jalan yang akhirnya menjadikan kecelakaan.

Penelitian ini bertujuan untuk membandingkan keadaan eksisting Ruas Jalan Pasar Baru-Alahan Panjang dengan standar Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, Dirjen Bina Marga 1997. Data yang berpengaruh dalam penelitian ini adalah jari-jari tikungan, sudut tikungan, jenis lengkung, dan jenis jalan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa keadaan alinyemen horizontal pada Ruas Jalan Pasar Baru-Alahan Panjang belum memenuhi standar minimal. Besar jari-jari tikungan. Analisis dilakukan menggunakan sudut yang sama dan didapatkan nilai jari-jari minimal adalah 160 m. Perencanaan peneliti hanya berdasarkan teori dan melihat keadaan di lapangan.

Kata kunci: Jalan, Alinyemen Horizontal, Desain

ABSTRACT

Road is a land transportation infrastructure that has an important role for the growth of every government sector. One of the problems on the road is an accident. The cause of accidents is not only due to the driver's factor, but also to the geometry of the road. Geometric that does not conform to the standard can make it difficult for drivers to pass through the road which eventually leads to an accident. This study aims to compare the existing condition of PasarBaru-Alahan Panjang with the standard geometric planning procedures for inter-city roads, Dirjen Bina Marga 1997. The data that influence in this study are bend radius, bend angle, road elevation, type of curve, and kind of way. The results showed that the horizontal alignment conditions on PasarBaru-Alahan Panjang did not meet the minimum standards. The analysis was performed using the same angle and the minimum radius value was 160 m.

Keyword: Road, Horizontal Alignment, Design