

ABSTRAK

Persimpangan sebidang yang tidak bersinyal biasa menyebabkan konflik lalu lintas pada ruas jalan. Salah satunya persimpangan yang tidak bersinyal pada ruas jalan Pahawan Kota Pariaman, persimpangan lalu lintas yang disebabkan oleh perpotongan arus lalu lintas yang tidak teratur dan juga terdapat pada area komersial selain itu juga karena permasalahan pada geometrik jalan. Maka dari itu perlunya dilakukan evaluasi kinerja terhadap tingkat pelayanan dari persimpangan jalan Pahawan Kota Pariaman. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik dan kinerja simpang tidak bersinyal, analisis peningkatan tundaan, penurunan antrian kendaraan pada masing-masing lengan dan analisis data dilakukan berpedoman PKJI 2023 dan menggunakan aplikasi *Traffic Counter* untuk pengambilan data volume kendaraan, kemudian melakukan alternative solusi pada simpang tak bersinyal, penelitian ini dilakukan selama tujuh hari yaitu pada hari Senin 15 juli 2024 - Minggu 21 juli 2024. Setelah melakukan analisis dan survei lapangan didapat sampel data berupa volume lalu lintas, tundaan data geometrik jalan dan jenis kendaraan data yang digunakan yaitu data pada hari Minggu 21 juli 2024 jam 17.00-08.00 dari arah selatan. Dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) 1,13 menunjukkan tingkat pelayanan buruk (F).

Kata Kunci: *Simpang sebidang tidak bersinyal, PKJI 2023*

ABSTRACT

Intersections that do not have signals usually cause traffic conflicts on the road. One of them is an intersection that does not signal on the Pahawan road section of Pariaman City, a traffic intersection caused by irregular traffic flow intersections and also in commercial areas in addition to problems with road geometrics. Therefore, it is necessary to conduct a performance evaluation of the service level from the Pahawan Pariaman City intersection. This study aims to analyze the characteristics and performance of unsignaled intersections, analysis of delays increase, decrease in vehicle queues on each arm and data analysis is carried out based on PKJI 2023 guidelines and using the Traffic Counter application to collect vehicle volume data, then carry out alternative solutions at unsignaled intersections, this research was carried out for seven days, namely on Monday 15 July 2024 - Sunday 21 July 2024. After conducting analysis and survey, data samples were obtained in the form of traffic volume, road geometric data delays, and the type of vehicle data used, namely data on Sunday, July 21, 2024 at 17.00-08.00 from the south. With a saturation degree (D_j) value of 1.13, it shows a poor service level (F).

Keywords: *Intersection without signal, PKJI 2023*