

ABSTRAK

Pembangunan yang semakin meningkat menuntut adanya sarana transportasi yang memadai untuk menunjang mobilitas penduduk dan kelancaran distribusi barang dan jasa. Jalan merupakan salah satu Prasarana transportasi yang memiliki potensi untuk memacu pertumbuhan ekonomi dan perkembangan daerah. Sebagai akses penghubung jalan memegang peranan penting dalam sektor transportasi khususnya dalam pendistribusian barang sehingga eksistensi jalan raya sangat dibutuhkan demi menunjang kelancaran arus lalu lintas yang menghubungkan kota, kabupaten dan antara provinsi. Dalam pelaksanaan penelitian, jenis penelitian yang dipilih adalah metode kuantitatif dan berlokasi di daerah ruas tanah Badantung - Kiliranjao yang merupakan salah satu dari banyaknya jalan yang ada di daerah yang berada di Kabupaten Silungkang Kota Sawahlunto Provinsi Sumatera Barat. Tujuan dari penelitian ini yaitu mendapatkan bentuk tikungan yang ideal dengan mempertimbangkan sisi ekonomis dan kenyamanan dengan ditunjang nilai structuralnya yang baik dan juga memberikan rekomendasi bentuk geometric (Alinyemen Horizontal) jalan yang sesuai untuk daerah ruas tanah Badantung – Kiliranjao.

ABSTRACT

Increasing development demands adequate transportation facilities to support population mobility and smooth distribution of goods and services. Roads are one of the transportation infrastructures that have the potential to spur economic growth and regional development. As a connecting access, roads play an important role in the transportation sector, especially in the distribution of goods, so the existence of highways is very much needed to support the smooth flow of traffic connecting cities, districts and between provinces. In implementing the research, the type of research chosen is the quantitative method and is located in the Badantung - Kiliranjao land section area which is one of the many roads in the area located in Silungkang Regency, Sawahlunto City, West Sumatra Province. The purpose of this study is to obtain the ideal bend shape by considering the economic and comfort aspects supported by its good structural value and also provide recommendations for geometric shapes (Horizontal Alignment) of roads that are suitable for the Badantung - Kiliranjao land section area.