

ABSTRAK

Jalan ruas Kelok Sembilan Lama ini didesain menggunakan dinding penahan tanah. Dinding penahan tanah kantilever dengan metode Bishop dan Fellenius dipertimbangkan sebagai alternatif desain.

Jalan ruas Kelok Sembilan Lama akan dirancang dengan dinding penahan tanah cantilever yang merupakan jenis dinding penahan tanah yang memiliki syarat ketinggian 6 sampai 8 meter.

Dari hasil analisa stabilitas lereng menggunakan metode bishop dan fellenius maka diperoleh nilai factor keamanan 0,9 dan 1 yang berarti lereng tersebut dalam keadaan tidak aman atau tidak stabil. Berdasarkan analisa perlu dibangun dinding penahan dengan ketinggian 8 meter dan akan direncanakan dinding penahan tanah kantilever

Kata kunci: Dinding penahan tanah kantilever, Metode bishop, Metode fellenius.