

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Seiring dengan meningkatnya pertumbuhan populasi dan ekonomi tinggi di daerah perkotaan, itu akan menghasilkan peningkatan kebutuhan fasilitas yang dibutuhkan oleh masyarakat seperti di pusat perdagangan. Masalah parkir sangat penting untuk dikaji lebih dalam, karena hampir semua kegiatan diruang terbuka membutuhkan fasilitas parkir. Karena semakin besar volume lalu lintas yang aktif baik meninggalkan atau menuju ke pusat kegiatan, semakin besar kebutuhan ruang parkir, jika tidak cukup kendaraan akan mengambil parkir (Waris dkk, 2020).

Salah satu penyebab terjadi penurunan tingkat pelayanan pada ruas jalan adalah kemacetan yang terjadi dikarenakan adanya aktivitas perparkiran di badan jalan. Parkir di badan jalan disatu sisi menguntungkan pengendara karena dapat memarkir kendaraan dekat dengan tujuan. Namun disisi lainnya parkir pada badan jalan mengurangi kapasitas jalan, sehingga menyebabkan kecepatan dari kendaraan yang melewati jalan tersebut (Septiawan, 2022).

Terhadap pengelolaan parkir di depan Taman Syeh Kukut Kota Solok baik di tepi jalan umum maupun tempat khusus parkir, pemerintah dan pihak pengelola kurang serius dalam bekerja secara aturan. karena ada beberapa pedagang yang menggunakan area parkir tersebut untuk tempat berjualan.



Gambar 1.1 Kondisi Parkir di Depan Taman Syeh Kukut

Menurut dari hasil wawancara dari pihak Dinas Perhubungan, parkir dibahu jalan di sepanjang jalan Pasar Raya Kota Solok telah diberlakukan peraturan Peraturan Walikota (PERWALI) Kota Solok Nomor 2 tahun 2022 tentang tata cara pengelolaan dan penataan parkir, penertiban para pedagang dan penataan parkir yang tertib, untuk tempat parkir kendaraan masih digunakan oleh pedagang walaupun telah ditertibkan oleh pihak Satpol PP dan orang yang mau parkir lebih memilih parkir dibahu jalan karna ruang parkir yang tidak memadai.



Gambar 1.2 Kondisi Parkir di depan Taman Syeh Kukut

Pada gambar di atas dapat dilihat bahwa kondisi parkir yang berada di depan Taman Syeh Kukut telah mengalami masalah. Dimana sebagian parkiran yang tidak terartur dan banyak pedagang berjualan sehingga menyebabkan kapasitas ruang parkir yang awalnya mampu menampung parkir kendaraan.

Oleh karena itu diperlukan penyediaan atau penataan ulang ruang parkir yang memadai sehingga mampu menampung volume kendaraan yang akan parkir di Taman Syeh Kukut,serta penataan area parkir yang baik untuk mengurangi permasalahan parkir kendaraan agar para pengunjung dapat parkir dengan aman dan tidak terjadi kemacetan.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi pada parkir yang ada di Pasar Raya Kota Solok, maka penulis ingin mengangkat judul skripsi pada program Teknik Sipil Strata 1 Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia “YPTK” Padang dengan judul **“ANALISIS RUANG DAN KAPASITAS PARKIR KENDARAAN DI PASAR RAYA KOTA SOLOK”**. Agar dengan adanya penelitian yang penulis lakukan tersebut diharapkan nantinya penulis bisa memberikan solusi terkait permasalahan parkir tersebut.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang diatas,maka rumusan masalah yang di dapat adalah :

- a. Bagaimanakah karakteristik parkir yang ada di depan Taman Syeh Kukut Kota Solok?
- b. Bagaimanakah kebutuhan ruang parkir yang mampu menampung kendaraan yang parkir di depan Taman Syeh Kukut Kota Solok?
- c. Bagaimana solusi perencanaan pola parkir mengenai ruang parkir di depan Taman Syeh Kukut Kota solok?

1.3 BATASAN MASALAH

Adapun batasan masalah dari penelitian tersebut yaitu :

- a. Penelitian terpusat pada area parkir kendaraan di depan Taman Syeh Kukut.
- b. Objek hanya meninjau kendaraan roda empat yang melakukan parkir di area parkir Taman Syeh Kukut.
- c. Yang dihitung dalam karakteristik parkir ini meliputi : Akumulasi parkir,volume parkir,indeks parkir dan durasi parkir.

1.4 TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Menganalisis Karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir di depan Taman Syeh Kukut Kota Solok.
- b. Menganalisis kebutuhan ruang parkir kendaraan yang tersedia untuk menampung kendaraan yang berada di depan Taman Syeh Kukut Kota Solok.
- c. Untuk mendesain solusi dari perencanaan pola parkir dari analisis yang sudah di dapatkan

1.5 MANFAAT PENULISAN

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui permasalahan kapasitas ruang parkir kendaraan di Pasar Raya Kota Solok.Pendekatan ini di anggap penting untuk upaya mengatasi permasalahan yang ada dan menginformasikan kapasitas parkir sehingga masyarakat yang ingin menggunakan lahan parkir dapat menmpatkan kendaraanya dengan baik dengan harapan aman,nyaman dan selamat.

1.6 SISTEMATIKA PENULISAN

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang area parkir kendaraan di Pasar Raya Kota Solok, tujuan, batasan masalah, rumusan masalah, dan sistematika penulisan Tugas Akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini merupakan tinjauan pustaka yang terdiri dari penjelasan secara umum, dan teori-teori yang menyangkut persepsi masyarakat terhadap area parkir di Pasar Raya Kota Solok

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menjelaskan hal yang berkaitan dengan proses penelitian atau kegiatan-kegiatan yang dilakukan dalam penelitian. Bab ini memaparkan mengenai objek penelitian, sumber data penelitian, metode penelitian, lokasi penelitian, dan pengolahan data.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Melakukan evaluasi kinerja terhadap kapasitas ruang parkir kendaraan, pengambilan data dan *survey* lokasi.

BAB V PENUTUP

Merupakan bab yang berisikan penafsiran kesimpulan dari hasil analisis dan saran yang diberikan dari hasil penelitian.