

ABSTRAK

Salah satu penyebab terjadi penurunan tingkat pelayanan pada ruas jalan adalah kemacetan yang terjadi dikarenakan adanya aktivitas perparkiran di badan jalan. Terhadap pengelolaan parkir di depan Taman Syeh Kukut Kota Solok baik di tepi jalan umum maupun tempat khusus parkir, pemerintah dan pihak pengelola kurang serius dalam bekerja secara aturan. karena ada beberapa pedagang yang menggunakan area parkir tersebut untuk tempat berjualan. Tujuan penelitian ini adalah Menganalisis Karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir, Menganalisis kebutuhan ruang parkir kendaraan, Untuk mendesain Solusi dari perencanaan pola parkir. Jenis metode penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif. Hasil analisis Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) yang harus disediakan SRP di Taman Syeh Kukut untuk mobil 27 SRP. Dari jumlah SRP yang diperoleh, maka pola 45° digunakan pada lokasi parkir yang telah dipilih karena dianggap paling efektif. Untuk kekurangan Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) parkir di Taman Syeh Kukut maka luas yang diperlukan 1.395 m² untuk mencukupi kendaraan yang parkir di area Taman Syeh Kukut Kota Solok.

Kata Kunci : Analisis, Perencanaan, Parkir, SRP

