

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Berjalan kaki adalah bagian dari pergerakan pelaku perjalanan dan merupakan sarana transportasi yang paling sederhana, tetapi berada posisi yang lemah dan rentan terhadap konflik atau kecelakaan saat mereka bercampur dengan moda transportasi yang lain. Anak sekolah usia dibawah 14 tahun seringkali belum mengerti dengan aturan berlalu lintas, karena dalam pendidikan dasar kita tidak diajarkan tata cara berlalu lintas sebagai pejalan kaki. Sehingga tabrakan antara kendaraan dan pejalan kaki sering tidak dapat dihindarkan yang berakibat luka-luka atau kematian. (*Hendra Gunawan, 2010*)

Dengan kecepatan tinggi kendaraan menjadi sulit dikendalikan, sehingga kendaraan membutuhkan waktu yang lebih lama untuk melakukan pengereman saat melihat bahaya seperti penyeberang jalan. Jika pengemudi tidak memperhatikan bahaya, maka pengemudi hanya memiliki sedikit waktu untuk bertindak. Dengan demikian kecepatan kendaraan sangat berpengaruh terhadap keselamatan penyeberang jalan. Selain faktor kecepatan, faktor perilaku penyeberang jalan juga berpengaruh terhadap keselamatan penyeberang jalan. Jika penyeberang jalan tidak mengetahui cara menyeberang dengan selamat, tentu dapat menimbulkan resiko terjadinya kecelakaan ketika menyeberang. (*Varian Saputra Kusasih, 2018*)

Tujuan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) adalah untuk mencegah terjadinya kecelakaan guna menjamin keselamatan pelajar yang menyeberang jalan ke Sekolah. Oleh karena itu, diperlukan penelitian mengenai rencana penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kecamatan Rao guna menekan angka kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pelajar Sekolah di Kecamatan Rao. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menyusun rencana penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kecamatan Rao sesuai dengan peraturan yang berlaku. Penelitian ini dilakukan di jalan Trans Sumatera Bukittinggi-Padang Sidempuan Desa Taruang-Taruang Kecamatan Rao, Kabupaten Pasaman. Pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Sekolah Dasar Negeri 05 Taruang-Taruang Pasaman. Seperti yang penulis amati pada jalan

tersebut sepi serta kendaraan-kendaraan yang melewati jalan raya tersebut melaju dengan kecepatan tinggi, maka dari itu bisa membahayakan keselamatan siswa.



Gambar 1.1: Kondisi lalu lintas
(Sumber : Dokumentasi Lapangan)

Berdasarkan permasalahan yang terjadi diatas maka penulis ingin mengangkat judul skripsi pada program studi Teknik Sipil Stara 1 Fakultas Teknik Universitas Putra Indonesia YPTK PADANG dengan judul **“Efektifitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Sekolah Dasar Negeri 05 Taruang-Taruang Kabupaten Pasaman”**

1.2 Rumusan masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Apakah kelengkapan fasilitas pengendalian lalu lintas pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) sudah sesuai dengan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan, Darat 3582/AJ. 403/ DRJD/2018 ?
2. Bagaimana tingkat pelayanan jalan pada daerah Zona Selamat Sekolah (ZoSS) ?
3. Bagaimana perilaku pengguna Zona Selamat Sekolah (ZoSS) ?

1.3 Batasan masalah

Adapun batasan masalah pada penelitian ini adalah :

1. Data yang digunakan merupakan data primer berupa jumlah anak yang menyebrang, perilaku penyebrang, dan perilaku pengantar.

2. Survei perilaku penyeberang dan perilaku pengantar pengguna fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dilaksanakan di waktu jam masuk Sekolah dan jam pulang Sekolah.
3. Studi kasus dilakukan pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Sekolah Dasar Negeri 05 Taruang-Taruang dengan menggunakan aplikasi pengolahan data yaitu SPSS.

1.4 Tujuan penelitian

Adapun tujuan penelitian pada penelitian ini adalah :

1. Mengidentifikasi fasilitas pengendali lalu lintas yang terpasang pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) sudah sesuai dengan peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 3582/AJ. 403/ DRJD/2018.
2. Menganalisa tingkat pelayanan jalan pada daerah Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
3. Mengevaluasi tingkat efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

1.5 Manfaat penelitian

Adapun manfaat pada penelitian ini adalah :

1. Memberikan pengetahuan atau informasi tentang pentingnya penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
2. Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk meningkatkan keselamatan dan keteraturan menggunakan jalan bagi masyarakat di sekitar sekolah yang memberlakukan Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
3. Sebagai masukan kepada pemerintah untuk memantau perkembangan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) sehingga dapat diupayakan untuk pencegahan kecelakaan lalu lintas.

1.6 Sistematika penulisan

Penulisan laporan penelitian tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab dimana masing-masing bab membahas masalah tersendiri, selanjutnya sistematika laporan ini sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang, identifikasi permasalahan objek tugas akhir, maksud dan tujuan, batasan masalah, dan bagaimana sistematika penulisannya.

BAB II LANDASAN TEORITIS

Bab ini menjelaskan suatu landasan teori dari suatu penelitian tertentu atau karya ilmiah sering juga disebut sebagai studi literatur atau tinjauan pustaka.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini menjelaskan metode pelaksanaan pekerjaan pada penelitian tugas akhir untuk beberapa item pekerjaan selama penelitian tugas akhir .

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Baba IV ini membahas tentang analisis yang diperoleh setelah melakukan penelitian.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini berisi hasil data analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya yang merupakan kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dilakukan pada bab sebelumnya yang merupakan kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dilakukan. Selain itu terdapat saran atau rekomendasi yang akan diberikan kepada pihak terkait sehubungan dengan isi dari tugas akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN