

ABSTRAK

Jembatan merupakan suatu konstruksi terpenting yang mampu menghubungkan dua bagian jalan yang terputus oleh rintangan seperti sungai dan lembah. Kerusakan pada struktur bawah berakibat fatal pada struktur utama jembatan sehingga jembatan tidak bisa digunakan. Kerusakan yang sering pada jembatan adalah abutment dan fondasi yang disebabkan oleh faktor alam dan kelalaian manusia. Abutment adalah bangunan pada bagian bawah jembatan yang menghubungkan dua ujung jembatan yang berfungsi untuk memikul beban yang bekerja pada jembatan. Hasil dari penelitian ini yaitu Angka aman geser untuk kondisi banjir didapat $SF = 2,110$. Berdasarkan nilai SF tersebut, *abutment* dapat dikatakan aman terhadap gaya geser. Angka aman guling untuk kondisi banjir didapat $SF = 1,522$. Berdasarkan nilai SF tersebut, *abutment* dapat dikatakan aman terhadap gaya guling. Angka aman daya dukung untuk kondisi banjir didapat $SF = 5,472$. Berdasarkan nilai SF tersebut, *abutment* dapat dikatakan aman terhadap gaya daya dukung.

Kata Kunci: Jembatan, Abutment, Daya Dukung.