

ANALISIS KEMACETAN LALU LINTAS DI DAERAH KOTA PADANG (STUDI KASUS DI JALAN SIMPANG TINJU)

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis kemacetan lalu lintas di daerah Kota Padang di Jalan Simpang Tinju. Metode penelitian yang digunakan yaitu deskriptif kuantitatif. Penelitian ini menggunakan rancangan penelitian deskriptif observasional, dengan data primer dan data sekunder. Pada penelitian ini pengambilan data primer berupa survei volume lalu lintas, kinerja ruas jalan dan hambatan samping mulai dari hari Senin sampai Sabtu pada tanggal 17 Juli 2023 sampai 21 Juli 2023. Penelitian dilakukan pada pagi hari jam 07.00-09.00, siang hari jam 12.00-14.00 dan sore hari jam 16.00-18.00. Data sekunder berupa peta lokasi kemacetan dan jenis kendaraan.

Berdasarkan hasil analisa diketahui derajat kejenuhan pada arah Barat 0,70 skr/jam, arah Utara 0,72 skr/jam, Selatan 0,68 skr/jam dengan tingkat pelayanan berada pada kelas C dan Timur 0,39 skr/jam dengan tingkat pelayanan berada pada kelas B. hal ini menunjukkan bahwa arus stabil, pengendara dibatasi dalam memilih kecepatan, arah Barat-Utara dan Selatan volume jalan sesuai untuk jalan kota, sedangkan arah Timur volume jalan sesuai untuk jalan luar kota atau pemukiman. Alternatif pertama penanganan dapat dilakukan dengan cara mengatur lalu menggunakan rambu lalu lintas serta pengaturan langsung oleh dinas-dinas terkait. Alternatif kedua pengendara untuk tidak berhenti dan parkir dibadan jalan. Alternative ketiga mengevaluasi waktu siklus lampu lalu lintas di setiap simpang.

Kata Kunci : Kemacetan Lalu Lintas, Kinerja Ruas Jalan, Hambatan Samping.

**ANALYSIS OF TRAFFIC CONSTRUCTION IN THE PADANG CITY
AREA
(CASE STUDY ON SIMPANG TINJU STREET)**

ABSTRACT

The aim of this research is to analyze traffic congestion in the Padang City area on Simpang Tinju Street. The research method used is quantitative descriptive. This research uses a descriptive observational research design, with primary data and secondary data. In this research, primary data was collected in the form of a survey of traffic volume, road performance and side obstacles from Monday to Saturday, 17 July 2023 to 21 July 2023. The research was conducted in the morning at 07.00-09.00, in the afternoon at 12.00-09.00. 14.00 and in the afternoon 16.00-18.00. Secondary data in the form of maps of traffic jam locations and vehicle types.

Based on the results of the analysis, it is known that the degree of saturation in the West direction is 0.70 cur/hour, in the North 0.72 cur/hour, in the South 0.68 cur/hour with the service level being in class C and in the East 0.39 cur/hour with the service level is in class B. This shows that the flow is stable, drivers are limited in choosing speed, the North-West and South directions of the road volume are suitable for city roads, while the East direction of the road volume is suitable for roads outside the city or residential areas. The first alternative for handling can be done by arranging and using traffic signs as well as direct regulation by the relevant agencies. The second alternative for drivers is not to stop and park on the road. The third alternative evaluates the traffic light cycle time at each intersection.

Keywords: Traffic Congestion, Road Performance, Side Obstacles.