

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan zaman pada saat ini, diiringi dengan perkembangan teknologi yang semakin canggih juga meningkatkan mobilitas masyarakat. Penyebaran dan mobilitas manusia yang semakin meningkat juga menyebabkan peningkatan jumlah pemilik kendaraan, sehingga dampak kecelakaan lalu lintas juga semakin meningkat.

Letak geografis Indonesia ini merupakan daratan dan lautan yang cukup luas sehingga masyarakat Indonesia membutuhkan kendaraan untuk berpindah dari satu daerah ke daerah lainnya. Namun, kecelakaan di Indonesia tidak hanya disebabkan oleh kondisi geografis saja, tetapi sebagian besar disebabkan oleh pengaruh pengguna jalan dan sejumlah faktor lain seperti kondisi kendaraan, faktor manusia, faktor jalan dan lingkungan, serta kondisi lalu lintas.

Jalan Sutan Syahrir, yang terletak di Kelurahan Silaing Bawah, Kota Padang Panjang merupakan Jalan Raya Padang-Bukittinggi. Jalan yang menghubungkan Kota Padang, Padang Panjang, dan Bukittinggi. Meskipun ada rute lain untuk menuju Kota Bukittinggi seperti rute Malalak, masyarakat lebih banyak menggunakan rute ini. Oleh karena itu rute Jalan Sutan Syahrir tidak pernah sepi terlebih lagi saat libur sekolah, karena adanya objek wisata juga mendukung peningkatan jumlah kendaraan. Dengan ramainya jumlah kendaraan, maka tidak jarang juga terjadi kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan tersebut dan mengakibatkan banyak korban dan kerugian

materil.

Berdasarkan data dari Polres Kota Padang Panjang yang penulis dapatkan melalui pra-survei, angka kecelakaan yang paling tertinggi dan memakan banyak korban serta kerugian material terjadi pada tahun 2022 di mana jumlah kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan ini adalah 14 kali kecelakaan lalu lintas. Di mana jumlah korban meninggal dunia 4 orang, luka berat 1 orang, luka ringan 53 orang serta kerugian material sebanyak Rp. 81.150.000.

Hal ini mendorong peneliti untuk mempelajari lebih dalam lagi tentang penyebab kecelakaan lalu lintas pada Ruas Jalan Sutan Syahrir, Kelurahan Silaing Bawah, Kota Padang Panjang. Oleh karena itu, penulis mengambil judul Tugas Akhir ini dengan judul “ANALISIS FAKTOR KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN SUTAN SYAHRIR KOTA PADANG PANJANG”.

1.2 Rumusan Masalah

Mengenai latar belakang di atas dapat di buat rumusan masalah, yaitu :

1. Bagaimana menghitung *accident rate* per-kilometer di Ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang?
2. Bagaimana menghitung *saverity index* yang terjadi di ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang?
3. Bagaimana menghitung daerah rawan kecelakaan (*Black Site*) dan (*Black Spot*) yang terjadi di ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut ini :

1. Untuk menghitung dan menganalisis *accident rate* pada ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang agar mengetahui penyebab kecelakaan
2. Untuk menghitung dan menganalisis *saverity index* pada ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang
3. Untuk menghitung dan menganalisis daerah rawan kecelakaan (*Black Site*) dan (*Black Spot*) pada ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang

1.4 Batasan Masalah

Untuk mengarahkan penelitian ini agar tidak menyimpang dari tujuan yang telah ditetapkan, maka perlu dilakukan pembatasan terhadap ruang lingkup masalah.

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian pada Ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang sepanjang 1,8 km
2. Pengambilan data di Polres Kota Padang Panjang dan BPJN Kota Padang
3. Panduan yang digunakan dalam penelitian yaitu berdasarkan Buku Perancangan Geometrik Jalan, Buku Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan, Buku Rekayasa & Manajemen Lalu Lintas Teori dan Aplikasi, serta pemerintah (Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga)
4. Data kecelakaan yang diambil yaitu dari tahun 2018-2022.

1.5 Manfaat Penelitian

Untuk manfaat dari penelitian ini ada beberapa sudut pandang, yaitu untuk penulis, masyarakat dan penelitian lanjutan.

1.5.1 Manfaat Penelitian Bagi Penulis

Manfaat penelitian Tugas Akhir bagi penulis yaitu, seperti berikut ini :

1. Dapat mengetahui jumlah kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang
2. Dapat mengetahui daerah rawan kecelakaan (*Black Site*) dan (*Black Spot*) pada ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Padang Panjang
3. Dapat mengetahui cara penanggulangan kecelakaan pada ruas Jalan tersebut

1.5.2 Manfaat Penelitian Bagi Masyarakat

Untuk masyarakat manfaat dari penelitian Tugas Akhir ini adalah membantu masyarakat dalam melakukan perjalanan pada ruas jalan yang diteliti dengan informasi yang didapatkan masyarakat tentunya lebih berhati-hati dalam melintasi ruas jalan tersebut.

1.5.3 Manfaat Penelitian Bagi Penelitian Lanjutan

Dan untuk penelitian lanjutan manfaatnya adalah sebagai pedoman serta acuan dalam melakukan penelitian selanjutnya yang lebih mendalam lagi dengan hasil yang berbeda.

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan Tugas Akhir ini terdiri dari beberapa bab dan beberapa diantaranya merupakan bab-bab kecil atau sub bab. Adapun penjelasan setiap babnya sebagai berikut ini :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan unsur-unsur umum mengenai Tugas Akhir ini seperti latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang metode penelitian umum mengenai penyebab terjadinya kecelakaan, metode pengambilan data kecelakaan yang terdapat di ruas jalan tersebut dan faktor apa saja yang mempengaruhi angka kecelakaan lalu lintas di jalan tersebut.

BAB II METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini menjelaskan mengenai lokasi penelitian, metode penelitian, waktu penelitian, bagan alir (Flow Chart) dan metode pengumpulan data yang sesuai dengan tujuan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan mengenai data perhitungan dan analisis, jumlah terjadinya kecelakaan pada ruas Jalan Sutan Syahrir dan

cara meminimalisir kecelakaan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dari pembahasan pada bab sebelumnya dan berisikan saran mengenai masukan yang diperlukan untuk hasil penelitian tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN