

ABSTRAK

Gedung (STP) dan (LPPM) Unand merupakan salah satu tempat kegiatan Pendidikan Tinggi yang berada di Sumatera barat, tepatnya berada di Limau manis, Kec. Pauh, Kota Padang. Dalam perkembangan pelayanan pendidikan tinggi, dari tahun ketahun Unand terus mengalami perkembangan baik dari segi sarana dan prasarana maupun jumlah karyawan dan mahasiswanya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas kebutuhan SRP di Gedung (STP) dan (LPPM) Unand dan membuat gambaran desain ruang parkir di Gedung (STP) dan (LPPM) Unand. Metode memakai pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, No 272/HK.105/DRJD.96. Hasil analisis kebutuhan Ruang Parkir (KRP) yang harus disediakan SRP di Gedung (STP) dan (LPPM) Unand untuk mobil 45 SRP dan untuk motor 61 SRP. Dari yang tersedia untuk mobil 8 SRP dan untuk motor 16 SRP. Dari jumlah SRP yang diperoleh, maka pola 90° digunakan pada lokasi parkir yang telah dipilih karena dianggap paling efektif. Untuk kekurangan Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) parkir pada Gedung (STP) dan (LPPM) Unand maka luas lahan yang diperlukan 1.392 m² untuk mencukupi kendaraan yang parkir di area Gedung (STP) dan (LPPM) Unand.

Kata kunci : Perencanaan, Parkir, SRP

ABSTRACT

The Unand (STP) and (LPPM) buildings are one of the places for Higher Education activities in West Sumatra, precisely in Limau Manis, Kec. Pauh, Padang City. In the development of higher education services, from year to year Unand continues to experience developments both in terms of facilities and infrastructure as well as the number of employees and students. This study aims to determine the capacity of SRP needs in Unand Buildings (STP) and (LPPM) and to make a description of the parking space design in Unand Buildings (STP) and (LPPM). The method uses the technical guideline for organizing parking facilities at the Ministry of Transportation, Director General of Land Transportation, No 272/HK.105/DRJD.96. The results of the analysis of the need for Parking Spaces (KRP) that must be provided by SRP in Unand Buildings (STP) and (LPPM) for cars are 45 SRP and for motorbikes 61 SRP. From those available for 8 SRP cars and for 16 SRP motorbikes. From the number of SRP obtained, the 90° pattern is used at the chosen parking location because it is considered the most effective. For the shortage of Parking Space Requirements (KRP) parking in the Unand Building (STP) and (LPPM), the required land area is 1.392 m² to provide for vehicles parked in the Unand Building (STP) and (LPPM) area.

Keywords : Planning, Parking, SRP