

DAFTAR PUSTAKA

- A.Rinaldi dkk (2021). Kinerja Jalan Akibat Terhalang Perlintasan Kereta Api (Jalan H Komarudin). Jurnal Alamat Prosiding: snip.eng.unila.ac.id, Vol 1 No 1.
- Hartono (2016). Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kota Cirebon Level Crossing Railways in Cirebon. Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, Jl. Medan Merdeka Timur No.5 Jakarta-Indonesia ambonharto@gmail.com (45-62)
- Lukita Marulin Febrita dkk. Analisis Antrian dan Tundaan Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Simpang Stasiun Bekasi Pemerintah Indonesia (2022) Manajemen Transportasi darat, ITL Trisakti E-mail : marulin.febrita@gmail.com. CITIZEN: Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia Vol 2, No. 4, 2022 ISSN: 2807-5994 <https://journal.das-institute.com/index.php/citizen-journal>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Arisikam Dicky dkk. Perencanaan Perlintasan Kereta Api Menggunakan Rel Kereta Api. Direktorat Prasarana, PT Kereta Api Indonesia (Persero) 1, 2 Program Studi Teknik Sipil, Universitas Siliwangi. Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Terapan. : 2407 – 3911
- Suwardi dkk. Analisis Lalu Lintas Pertemuan Jalan Raya Dengan Lintasan Kereta Api Ledok Sari di Surakarta. Jurnal eco REKAYASA, Vol. 2, No. 1, Maret 2006
- Herianto Dwi dkk. Analisis Solusi Kemacetan pada Simpang Sebidang Kereta Api Jalan Urip Sumoharjo. JRSDD, Edisi September 2021, Vol. 9, No.3, Hal:491-502(p-ISSN:2303-0011)(e-ISSN:2715-0690)

- Mulyono, Slamet, G., & Suwardi. (2006). Analisis Lalulintas Pertemuan Jalan Raya dengan Lintasan Kereta Api Ledok Sari di Surakarta. *Jurnal Eco Rekayasa*, 2(1).
- Muthmainnah, S. (2015). Pengaruh Tundaan dan Panjang Antrian terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api di Timur Stasiun Lempuyangan). *Jurnal Universitas Islam Indonesia*, 1-10.
- Muttaqin, M. Z., Sumarsono, A., & Dewi, H. (2014). Pengaruh Tundaan dan Antrean Panjang Kendaraan terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus pada Perlintasan Kereta Api Purwosari, Surakarta). *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 344-350