

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A.A. 2005. Rekayasa Lalu Lintas Penerbit Universitas Muhammadiyah, Malang.
- Alamsyah, Alik A. 2008. Rekayasa Lalu Lintas, Edisi Revisi. Malang: UPT UMM.
- C. Jotin Khisty & B. Kent Lall. 2005. Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi. Jilid I Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Direktorat Jendral Bina Marga (2014), Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) : Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Dogan, E., Payidar Akgungor, A., & Arslan, T. (2016). Estimation of delay and vehicle stops at signalized intersections using artificial neural network. Engineering Review: Međunarodni časopis namijenjen publiciranju originalnih istraživanja s aspekta analize konstrukcija, materijala i novih tehnologija u području strojarstva, brodogradnje, temeljnih tehničkih znanosti, elektrotehnike, računarstva i građevinarstva, 36(2), 157-165.
- Herlina, N., & Hidayat, A. K. (2019). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mitra Batik Kota Tasikmalaya). Akselerasi, 1(1).
- Horvath, MT, & Tettamanti, T. (2021). Estimasi Panjang Antrian Real-time Menerapkan Teori Gelombang Kejut di Persimpangan Bersinyal Perkotaan. Periodica Polytechnica Teknik Sipil , 65 (4), 1153-1161.
- Juniardi, F. (2009). Studi Optimalisasi Durasi Waktu Sinyal Lampu Lalu Lintas Untuk Meningkatkan Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang

- Bersinyal Di Jln. Pahlawan, Jln Imam Bonjol Dan Jln. Perintis Kemerdekaan). *ELKHA: Jurnal Teknik Elektro*, 1(5).
- Khisty,C.J., Lall,B.K., 2005, *Jilid 2 Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Edisi Ketiga. Erlangga, Jakarta.
- Masril, M. (2018). ANALISIS SIMPANG BERSINYAL DI SIMPANG TANJUNG ALAM KABUPATEN AGAM. *Rang Teknik Journal*, 1(2).
- PERMEN HUB RI NO 13 TAHUN 2014.
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Bandung: Etinas.
- Ritonga, D. S. (2022). Penentuan Siklus Waktu Optimum Pada Persimpangan Bersinyal Jl. Jend. Ahmad Yani Simpang Jl. Masjid Kota Rantau Parapat. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]*, 2(1).
- Yao, R., Zhou, H., & Ge, Y. E. (2018). Optimizing signal phase plan, green splits and lane length for isolated signalized intersections. *Transport*, 33(2), 520-535.
- Yuwono, R., Purnomo, Y. C. S., & Krisnawati, L. D. (2018). Study Analisa Volume Kendaraan Pada Simpang Bersinyal Di Perempatan Alun Alun Kota Kediri. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 1(1), 101-111.
- 1991, Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. AJ 401/1/7 tentang *Pedoman Sistem Pengendalian Lalu Lintas Terpusat*, Jakarta.